

Diplômes



World Lighthouse On The Air – WLOTA

Diplôme des Phares du monde

Présentation :

Ce diplôme a été créé en 1997 pour un démarrage au 01 juillet de cette même année. Créé par 4 oms (Guy F6DGT décédé depuis – Bruno F5SKJ – Thierry F17511 et Phil F5OGG), il a pour but le trafic avec des stations se trouvant à proximité d'un phare sur des îles, roches entourée d'eau (douce ou salée) ou des phares en mer. Ce diplôme est d'inspiration française et fût le premier diplôme des phares dans le monde.

Un autre diplôme des phares connu sous le nom de ARLHS est d'origine Américaine et crée après le WLOTA. Sans doute pour le concurrencer mais comme le dit l'expression : copié mais jamais égalé.

Un certain nombre de critère concernant les phares sont édités afin de limiter leur nombre sur la liste car dans le monde, ce sont des dizaines de milliers de phares (au sens global du terme).

Il ne s'agit pas d'un IOTA bis ni d'un DXCC mais justement il allie les deux.

Les différences :

Par rapport au IOTA : Le IOTA (Island On The Air) est une institution dans le domaine des diplômes et très prisé à la fois par les expéditionnaires et par les chasseurs d'îles. Le IOTA fonctionne par groupe d'îles. Exemple le IOTA EU 64 se trouvant en France regroupe plusieurs îles comme Noirmoutier, île d'Yeu, Le Pilier pour les plus importantes et d'autres plus petites.

Le WLOTA lui va référencer non pas un groupe mais donner une référence pour chacune des îles (citées ci-dessus) pour peu qu'elle possède un phare rentrant dans les critères. Donc pour chacune des îles du groupe EU 064 nous avons :

Ile de Noirmoutier : IOTA EU 064 / **WLOTA 1224**

Ile d'Yeu : IOTA EU 064 / **WLOTA 0801**

Ile du Pilier : IOTA EU 064 / **WLOTA 0622**

Et ainsi de suite. Donc on peut dire qu'il n'y a aucune concurrence entre ces 2 diplômes. Je rajouterai que le WLOTA est un diplôme complémentaire au IOTA.

A noter : Tous les IOTA ne sont pas des WLOTA et l'inverse également.

Par rapport au DXCC : Le WLOTA respecte le DXCC en utilisant les pays pour les références. Si l'on prend le cas du Royaume Uni qui est proche de nous, nous observons qu'il est composé de :

- L'Angleterre : G
- Pays de Galles : GW
- Ecosse : GM

Ces 3 pays DXCC n'ont qu'une seule référence IOTA (EU 005) comme expliqué ci-dessus en ce qui concerne la partie principale du Royaume Uni.

Diplômes

Pour le WLOTA, comme il y a des phares dans ces 3 entités, nous aurons une référence par pays.

Et pour l'exemple nous aurons donc en ce qui concerne le Royaume Uni pour :

- L'Angleterre : DXCC G / IOTA EU 005 / **WLOTA 1841**
- L'Ecosse : DXCC GM / IOTA EU 005 / **WLOTA 1234**
- Le Pays de Galles : DXCC GW / IOTA EU 005 / **WLOTA 0453**

On comprend donc que le WLOTA est un diplôme complémentaire.

Par phares il faut entendre le terme et la traduction générique du mot « Lighthouse » en Anglais. Il ne fait pas de différence à nos conditions françaises à savoir « phares, feux, bouées, tourelles, etc... »

Où trouver la liste des phares :

Cette liste est disponible sur le site du WLOTA : <http://www.wlota.com>

Les phares sont référencés par continents puis par pays.



Les Expéditions WLOTA.

Lorsque qu'un OM ou une équipe fait une expédition ayant une référence WLOTA, il doit à satisfaire à plusieurs critères que nous exposons selon les types de phares (expliqué dans le dernier article)

Pour toutes les expéditions :

- La station doit se trouver sur la même île que le phare
- Pas de distance minimum ou maximum entre le phare et la station (attention dans certains pays les phares sont des zones militaires)
- Les stations doivent avoir les autorisations nécessaires des différentes administrations (certaines îles sont des zones de réserves ornithologiques, faune, flore...)
- Le numéro de WLOTA doit être imprimé sur la qsl ou l'étiquette du QSO.



Critères pour une référence WLOTA :

Phares sur des îles habitées : Il faut que l'île soit référencée comme tel et qu'elle soit entourée d'eau (salée ou douce). Peu importe qu'il y ai un pont ou pas. Il en faut pour tous les goûts !

Phares sur des îles non ou peu habitées : Le principe est le même que pour les îles habitées **sauf** :

Ces références nécessitent la validation de l'expédition (nous verrons comment faire valider son expédition WLOTA par la suite). **Ce critère de non ou peu habitée** est du ressort du comité de gestion du WLOTA et non de l'OM expéditionnaire.

Diplômes

Les récompenses pour les expéditionnaires :

Il existe au WLOTA un certain nombre de récompenses en fonction de la difficulté des expéditions et du nombre d'expéditions par le même OM ou groupe :

- La meilleure expédition WLOTA dans chaque continent
- La meilleure expédition de l'année (choisie parmi les meilleures de chaque continent) : en 2013 c'est YB0D qui a été la meilleure.

Des mérites également sont attribuées comme par exemple la plus belle qsl WLOTA etc...



Concours WLOTA

Un concours est organisé tous les ans et il est alors possible de contacter de très nombreux phares.

Les diplômes pour les chasseurs de phares

- 8 types de diplômes accessibles en 3 modes pour les Oms indicatifs (Phonie, CW et Mixte). Le mode mixte comprend tous les types de transmissions (CW, phonie, SSTV, RTTY, Digitaux etc

Les 8 types de diplômes sont :

Wlota World Wide (tous pays confondus)

Wlota Afrique

Wlota Asie

Wlota Europe

Wlota Amérique du Nord

Wlota Amérique du Sud

Wlota Océanie

Wlota Hautes Latitudes.

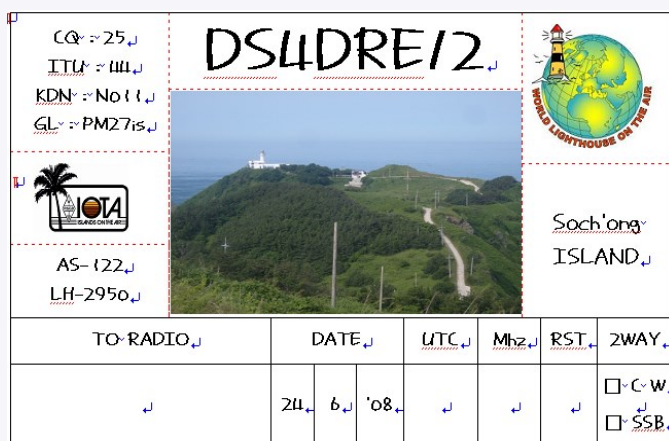
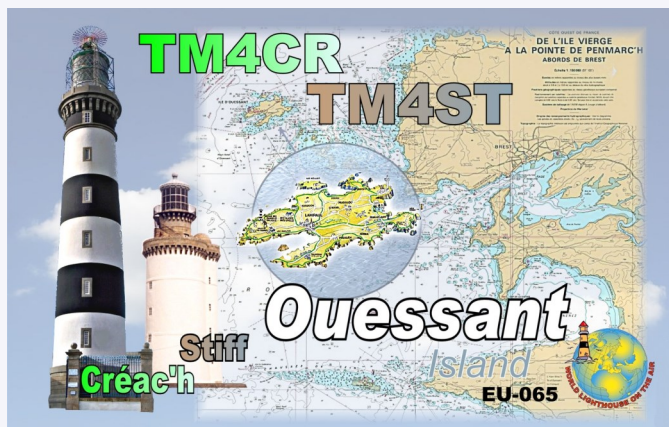
Ce dernier diplôme concerne tous les phares références qui sont positionnés au-dessus de 60° nord et en dessous de 55° Sud.

- 1 diplôme accessible pour les SWL : Mode mixte seulement en World Wide.

Pour obtenir le diplôme World Wide il faut contacter et avoir les qsls de 100 phares différents. Pour les diplômes continentaux il faut contacter et avoir les qsls de 50 phares dans le même continent.



Diplômes



L'adresse du site internet du WLOTA

<http://www.wlota.com/index.php>

Pour nous contacter :

wlota08@wlota.com

