

Revue Radioamateurs – France

BALISES "F" et FR, FY, FM,

TRAFIC

Fréq	Indicatif	Locator	Lieux	Puissance	Antenne	Direction	Statut
BALISES 50 MHz							
50,0225	FR5SIX	LG78RQ	Reunion	0,7	Verticale	omni	ok
50,039	FY7THE	GJ35IG	Guyane	10	Verticale	omni	ok
50,069	FM1ZAC	FK94NL	Martinique	15	Turnstile	omni	ok
50,080	FK8SIX	RG37GT	Noumea	10	Verticale	omni	ok
50,406	F5ZHQ	JN33AC	Le Pradet	10	Verticale	omni	ok
50,418	F1ZFE	JN39OC	Erching	2	Boucle	omni	
50,434	F8BHU	JN17NA	Nevers	4	GP	omni	
50,448	FX4SIX	JN06CQ	Neuville	30	Turnstile	omni	ok
50,459	F5ZHI	JO10	Valenciennes	3	Halo	omni	Arrêt
50,481	F1ZFB	IN95TM	Ste Lheurine	10	dipole horiz.	N/S	ok
BALISES 144 MHz							
144,405	F5ZRB	IN87KW	Quistinic	40	Yagi 7 elts	S.O	CW +
144,409	F5ZSF	IN88GS	Lannion	5	9 elts	Est	ok
144,417	F5ZXT	JN33	.	5		omni	test
144,425	F5ZAM	JO10EQ	Blaringhem	10	Trefle	omni	ok
144,437	F1ZXK	JN18AS	Montigny	30/10/3/1,5	Trefle	omni	ok
144,450	F5ZVJ	JN24GB	Le Pin	10	Trefle	omni	ok
144,455	F5ZXV	JN38CO	Nancy	2,5	Halo	omni	ok
144,458	F1ZAT	JN05VE	Brive	3	Trefle	omni	ok
144,464	F1ZDU	IN92OX	Pierre St Martin	1/0,25	Dipole	Nord	ok
144,468	F1ZAW	JN27IC	Beaune	1		omni	Arrêt
144,476	F5ZAL	JN12LL	Pic Neulos	6	Halo	omni	CW
144,480	F1ZEZ	JN18BW	Le Mesnil	10		omni	projet
144,485	TK5ZMK	JN41JS	Coti Chiavari	5	Trefle	omni	ok
144,492	F6ABJ	JN25NJ		20	Trefle	omni	WSPR

Le DDFM 50 MHz en 2015

Stations contactées :4X, 9K2, LZ, EA7, CN8, SV3, 4Z, LA9, SV9, NP4, YL2, OH3, SM7, IZ8, OZ6, TK, OK,

Meilleurs DX, à 7534 kms, 4624 kms, 3213 kms, 3130 ...

Les QSO, près de 150

BALISES 50 MHz en 2016

50000	GB3BUX Nr Buxton	IO93BF	50060.0	GB3RMK Nr Inverness	IO77UO
50001.4	IW3FZQ Monselice PD	JN55VF	50060.75	ED4YBA Cuenca	IN80WC
50004.0	IOJX Rome	JN61HV	50062.5	GB3NGI Ballycastle	IO65VB
50007	HG1BVB Horman	JN87FI	50063	LY0SIX Vilnius	KO24PS
50008	I5MXX Pieve A Nievole	JN53JU	50064	GB3LER Shetland	IP90JD
50010	SV9SIX Iraklio	KM25NH	50065	GB3IOJ Jersey	IN89WE
50011.9	OX3SIX Tasiilaq	HP15EO	50066	OE3XAC Kaiserkogel	JN78SB
50012	OH1SIX Ikaalinen	KP11QU	50068	HG8BVB Gerla	KNO6OQ
50013	CU3URA Terceira I.	HM68QM	50069.5	YO5PBG Baia Mare	KN17SP
50015	SV5SIX Rhodes	KM46CK	50070	SK3SIX Ostersund	JP73HC
50016	GB3BAA Nr Tring	IO91PS	50072.5	EA8SIX Canary Is.	IL28GC
50017.6	OH0SIX Stalsby	JP90XI	50074.5	SV3BSF Petra	KM08UA
50018	5B4CY Mandria	KM64KU	50080	F6IKY Louhans	JN26OP
50019.3	IK5ZUL Follonica GR	JN52JW	50402	OY6BEC Faroe Islands	IP62OA
50020	ED2YAH Nr Zaragoza	IN91SR	50406	F5ZHQ Hyeres	JN33AC
50021.8	LX0SIX Bourscheid	JN39AV	50407.5	IH9/IZ0ANE Pantelleria I	JM66AS
50020	4O0MNE	JN92PK	50410	F1ZBF	
50023	SR5FHX Warszawa	KO02KH	50413	ZB2SIX Gibraltar	IM76HD
50025	EA1HBX	IN62BL	50413	C30SIX SantJuliadeLoria	JN02SK
50025	9H1SIX Attard, Malta	JM75FV	50415	ED8YAK Las Palmas	
50025.4	OH2SIX Lohja	KP20DH	50418	F1ZFE Erching	JN39OC
50029.3	9A0BHH	JN85JO	50419	IZ1EPM 27km NE Turin	JN35WD
50031.1	HG7BVA Gyomro	JN97QK	50420	IQ4FE Fidenza	JN54AS
50031.5	YU1EO	KN04ML	50422	S55ZRS Nr Dobovec	JN76MC
50034.2	CS3BSM Santo de Sierra	IM12OR	50427	IW0DTK	JN61VG
50035	IZ3OHR	JN55LJ	50433	OH7SIX Tuupovaara	KP52JH
50037	IK7LMX Brindisi BR	JN80XP	50434	F8BHU Nevers	JN17NA
50040	SV1SIX Nr Athens	KM17UX	50438	OE5XHE Nr Linz	JN78GJ
50041.7	ED6YAI Menacor	JM19NL	50440	IT9X Messina	JM78LB
50042.5	GB3MCB St Austell	IO70OJ	50441	ON0SIX Waterloo	JO20EP
50045	OX3VHF Qaqortoq	GP60QQ	50445	JW5SIX Hopen Island	KQ26MM
50045.7	SV9GPV Rethymno Crete	KM25EH	50446.9	JW7SIX Kappe Linne	JQ68TB
50047.2	YU0ZNI SSE Beograd	KN03WH	50448	FX4VHF Neuville	JN06CQ
50049.6	LZ0SJB Sliven	KN32DR	50451.0	LA7SIX Bardu	JP99EC
50050	GB3RAL Nr Didcot	IO91IN	50457	IW0DAQ Genzano di Roma	JN61HQ
50052	EI0SIX Enniskerry	IO63VE	50459	IQ4AD Serione Parma	JN54DT
50054	OZ6VHF Ribe	JO57EI	50471	OZ7IGY Toelloese	JO55WM
50057	IT9X Messina	JM78LB	50474	IQ5MS	JN54AA
50057	TF1SIX Fludir	HP94SC	50475	OK0NCC	JO79EW
50058	HB9SIX Nr St Gall	JN47QF	50475	ED7YAD Malaga	IM76QO
50058	OE3XLB Maiersdorf	JN87AT	50480.1	HG1BTV	JN86MN
50060	SK6QW Nr Mariestad	JO68WR	50481	F1ZFB Ste Lheurine	IN95TM
50060.0	GB3RMK Nr Inverness	IO77UO	50483	DF0ANN Moritzberg Hill	JN59PL
			50083}	DB0DUB Kaarst	JO31HF
			50083	DB0HGW Greifswald	JO64QC

TECHNIQUE

TECHNIQUE

La bande 50 MHz désignée aussi par sa longueur d'onde, **6 mètres**, est une bande pour radioamateurs destinée à établir des radiocommunications. Cette bande est utilisable en permanence pour le trafic radio local et régional, et sporadiquement pour le trafic radio à grande distance.

de 50 à 52 MHz en: Europe, l'ouest du Moyen-Orient, Afrique, le nord de l'Asie (UIT région 1)

de 50 à 54 MHz dans le reste du monde (UIT région 2 et 3).

Ouvertures par propagation sporadique E assez fréquentes entre juin et juillet et moins fréquentes entre décembre et début janvier chaque année.

Troposphérique avec une portée jusqu'à 1000 km

Aurores boréales avec une portée jusqu'à 2000 km depuis le 45° parallèle dans l'hémisphère Nord.

Excellente bande continentale lorsque le parcours entre l'émetteur et le récepteur est en vue des traînées météoriques

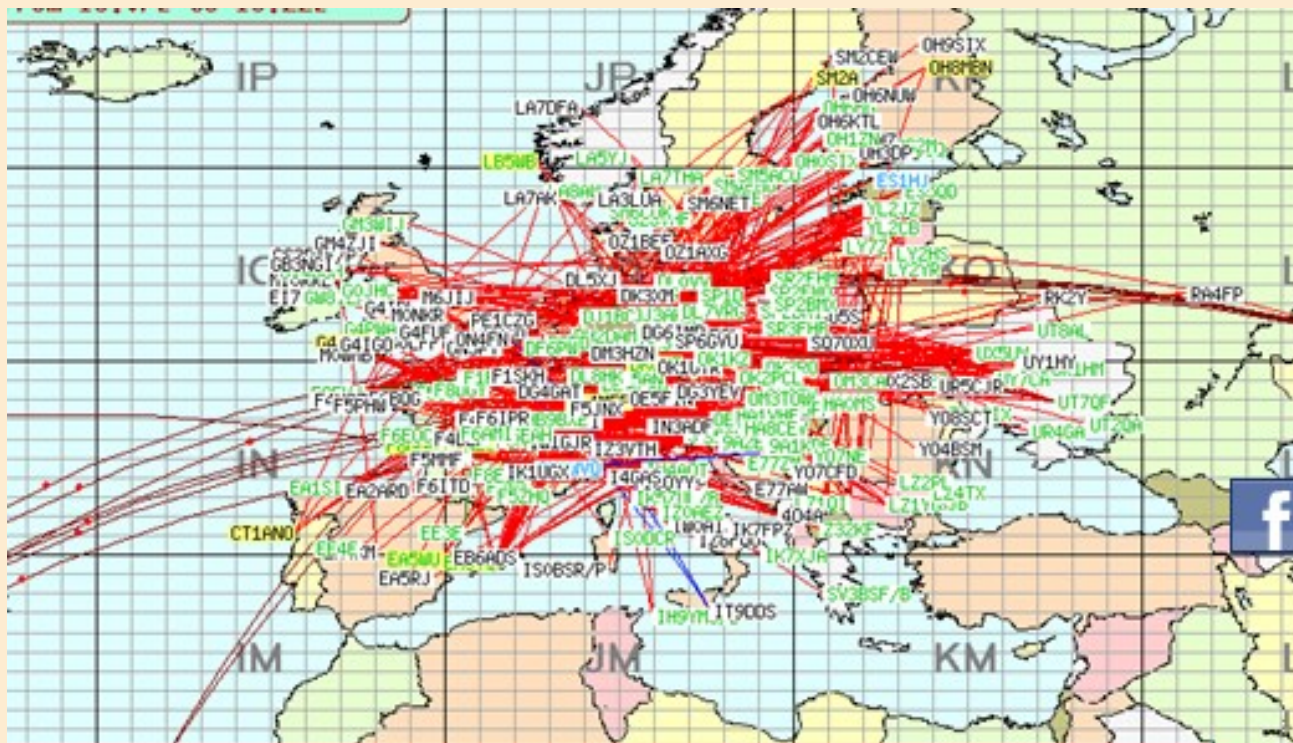
Vers le début de l'été lorsque le rayonnement solaire est particulièrement intense, on observe des réceptions sporadiques jusqu'à 2000 km.

Diffusion et réfraction atmosphérique en fonction de certaines conditions.

Ouverte en F2 le jour en période d'activité solaire supérieur à 150 taches, pour les communications intercontinentales.

On rencontre en partant de l'émetteur une petite zone de réception par onde de sol, une zone de silence, une zone de réception indirecte, une zone de silence, une zone de réception indirecte, une zone de silence et ainsi de suite.

L'énergie radiofréquence est réfléchiée par les couches de l'ionosphère, ces réflexions successives ayant lieu entre le sol ou la mer et les couches de l'ionosphère.



<http://www.dxmaps.com/spots/map.php?Frec=50&Map=EU>

DXMAPS 2.8 – carte des QSO en temps réel

Pour l'Europe et monde entier

De 28 MHz à plus de 450 MHz

LOGICIELS

http://www.egloff.eu/googlemap_v3/carto.php

Site de TK5EP Patrick

Si vous connaissez votre QTH LOCATOR

Vous déterminez des distances, les positions en Latitudes et Longitudes

CONVERTOR by TK5EP (2014)

Enter location:

Map settings: Locator: Night/day:

Loc/DFCI	WGS84 dms	WGS decimal	Lambert II	UTM
ML83QR14	Lat: 23:43'30.04"N	23.725012 N	7636911 m	43 Q
	Lng: 077:20'37.50"E	077.343750 E	3212918 m	738934 m E
				2625749 m N

Plan:



<http://qthlocator.free.fr/>

En cliquant sur votre QTH locator, vous initiez le point de départ

Puis sur un autre points, vous obtenez la distance entre les 2 points et l'azimut.



<http://f1rvz.free.fr/calculs/CoordLoc4.php>

Entrez vos coordonnées,

puis le QTH locator de votre correspondant

Vous obtenez, la distance et l'azimut

Menu F1RZV ...

Calculs Locators & Coordonnées

Merci d'effectuer votre sélection :

- ☒ Calculer la distance et l'azimut entre deux locators
- ☐ Calculer un locator à partir de degrés décimaux
- ☐ Calculer un locator à partir de degrés sexagésimaux
- ☐ Convertir un locator en coordonnées géographiques
- ☐ Conversion de degrés sexagésimaux en degrés décimaux
- ☐ Conversion de degrés décimaux en degrés sexagésimaux

Calculer la distance et l'azimut entre deux locators :

Entrez votre Locator : puis le Locator distant :

IN86XT ==> JN26IX

Distance = 512.9 Km
Azimut = 87.9 Degrés
Azimut inverse = 267.9 Degrés

QRA QTH Locator

QTH	Quelle est votre position en latitude et en longitude (ou d'après toute autre indication) ?	Ma position est ____ latitude ____ longitude (ou d'après toute autre indication).
------------	---	---

Le localisateur Maidenhead, également connu sous le QRA ou locator QTH, a été conçu au Royaume - Uni dans les années 1980 pour réduire le nombre de caractères nécessaires à une position précise.

Le système a été décrit en détail dans un article de John Morris GM4ANB au Royaume – Uni dans la revue Radio Communication, Octobre 1984.

Principe

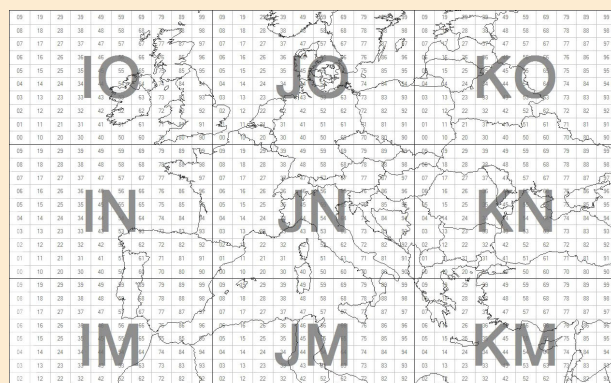
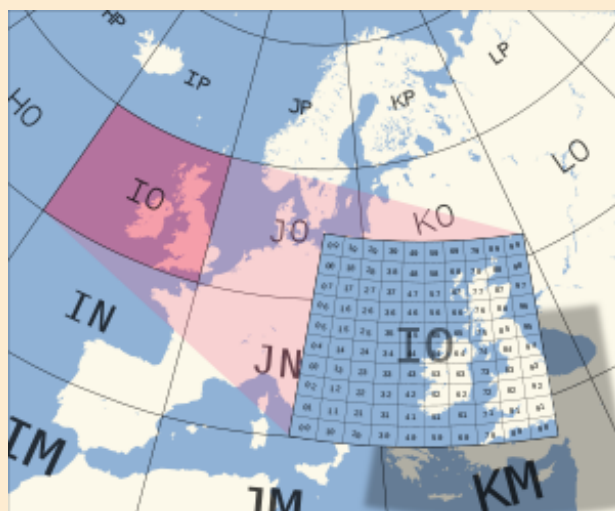
La surface de la terre est divisée en 324 "champs" par quadrillages toutes les 20 degrés de longitude et 10 degrés de latitude.

Chaque champ est marqué par 2 lettres dans la gamme A à R, avec la première lettre ("fond en premier») indiquant la longitude allant de gauche à droite (W à E) et la seconde lettre de latitude allant du bas vers le haut (S N).

Les champs AA pistes de longitude 180 degrés W à 160 degrés W et de latitude 90 degrés S à 80 degrés S.

L'utilisation des termes QTH locator et QRA locator a d'abord été découragé, car il a provoqué une confusion avec le système de localisation de QRA plus.

TRAFIC



Un fournisseur de cartes:

<http://www.imprimeriehtf.fr/shop/Amateur-Radio-Maps/HAM-Amateur-Radio-QRA-locator-maps>