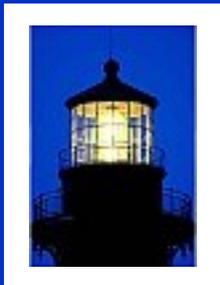




Numéro 10, semaine 31/ Juillet 2017

La REVUE des RadioAmateurs Français



**Téléchargements
Gratuits !!!**

RM F9DX

COLOMBIERS

RASSEMBLEMENT MONDIAL

du 13 AOÛT

Place de la République - Centre de la ville du Tamou - Libré

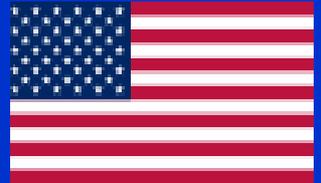
Accessoires - Pièces
Brocante RA - CB
Tombola

Venez nombreux

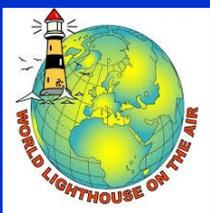
EMETTEURS BITERROIS

10^{ème} année

Renseignements pour les exposants
et repas sur réservations **F6KEH f6keh.free.fr**



CONTEST



HamSphere 4.0

HISTOIRE 1950



Association 1901 déclarée
Préfecture n° W833002643

Siège social

RadioAmateurs France
Impasse des Flouns
83170 TOURVES

**Pour informations, questions,
contacter la rédaction via**

**[radioamateurs.france
@gmail.com](http://radioamateurs.france@gmail.com)**

Adhésions via:

**[http://www.radioamateurs-
france.fr/adhesion/](http://www.radioamateurs-france.fr/adhesion/)**

Site de news:

**[http://www.radioamateurs-
france.fr/](http://www.radioamateurs-france.fr/)**

Une revue en PDF par mail
Toutes les 3 semaines

Des identifiants SWL gratuits
Série 80.000

Des cours pour l'examen
Envoyés par mails

Interlocuteur de
l'ARCEP, l'ANFR et de la DGE

Partenariats
avec l'ANRPFD,
BHAF,
l'équipe FO,
UIRAF
ON5VL
et l'ERCI

Bonjour à toutes et tous

Malgré l'été, tout n'est pas au plus calme dans le milieu associatif radioamateur à l'international.

En effet des échanges "vigoureux" se sont produits entre les deux associations "internationales". Nous n'y attachons pas d'importance et renvoyons dos à dos les protagonistes = sans intérêt.

L'ANFR a communiqué les derniers chiffres du monde radioamateur. Comme prévu, la diminution continue mais comment peut-il en être autrement quand l'on constate que pour un certain nombre d'associations nationales, la défense du "radioamateurisme" rime avec "défense" de leur association envers et contre tout et tous, alors qu'il devrait y avoir un "front commun" des associations de radioamateurs. Litanies pitoyables d'âneries et intoxications sans intérêt.

Friedrichshafen n'a attiré que 17 110 visiteurs cette année, contre 17 230 l'année dernière.

Enfin et pour terminer, **un texte ... affligeant.**, et, je le lis au premier degré, ou est ce tout simplement ... une histoire drôle ? (nous sommes pourtant en juillet et non le 1 avril).

Il faut le lire pour le croire !!! le rapport de l'ARRL (un extrait) lu par le Président. A lire en page 5.

Et oui, le monde a changé et il continue de changer constamment. C'est pourquoi, ici, à RadioAmateurs France, nous avons le passé mais vivons dans le présent et regardons vers l'avenir.

Merci à vous tous qui nous suivez, avec notre allant et notre pertinence, soucieux de vous proposer tous les jours sur le site, des informations, et dans la revue, une actualité développée, des articles les plus variés possibles pour tous.

Le contest IOTA de fin juillet a du être un très gros succès, (comme tous les ans et même plus) vu le nombre des pré inscrits. On parle là d'un vrai et authentique radioamateurisme, tout comme cela va se renouveler en août pour l'activité ILLW. A cette occasion, vous trouverez dans ce numéro un article de présentation (p 42).

Nous complétons le dernier numéro 9 semaine 27 en ce qui concerne les explications et activités à venir lors de **l'éclipse solaire du 20 août**. C'est encore bien là une vraie journée de radioamateurisme que de participer à l'étude de la propagation et ses inévitables variations de propagation.

Les cours de RadioAmateurs France continuent pour les uns et ont commencé pour les autres.

Si tous ne souhaitent pas forcément devenir radioamateur, ces cours permettent à un certain nombre de découvrir, de perfectionner leurs connaissances ... qu'ils soient issus de la CB, du PMR, ou tout simplement SWL.

Bonnes vacances ou travail c'est selon ... 73 de toute l'équipe RAF.



Au programme de ce numéro :

Editorial, sommaire,
Rions ... un peu, ...beaucoup
ANFR , nombre de radioamateurs
SENAT, projet de loi sur les communications
FCC – USA, réglementation
Friedrichschafen, les photos
ECLIPSE SOLAIRE (suite) du 21 août 2017
Aviation et transmissions
Aviation, ADSB par Philippe F6GKD
Les relais, mise à jour
Le " BRUIT " dans la radio, de pire en pire
HAMSPHERE, déjà 3 ans ...
Histoire, réglementation en 1950 suite
Publications, téléchargements gratuits
DXCC, les "pays " les plus recherchés
Les Français "actifs"
Bulletin WLOTA par Philippe F5OGG
Concours et règlements, ILLW ...
Kits et matériels nouveaux
Salons – expositions à venir
Bulletin de demande d'identifiant SWL
Bulletin d'abonnement RadioAmateurs France



Les cours de RadioAmateurs France pour préparer l'examen

Ils ont commencé, Bienvenue .

Toutes les informations sur : <http://www.radioamateurs-france.fr/formation/>

Ecrivez nous à : radioamateurs.france@gmail.com

**IL N'EST JAMAIS TROP TARD
POUR BIEN FAIRE !!!**

**à ce moment,
pour votre
ADHESION
OU
RE-ADHESION
2017
Avec nos
Remerciements
73 de l'équipe**

**15 Euros,
Qu'en pensez-vous ?
Est ce trop ?
Non, alors
pensez
Chèque ou
PAYPAL**

<http://www.radioamateurs-france.fr/adhesion/>

Ce n'est ni une blague ni un gag !!! C'est affligeant.

A lire sans modération pendant les vacances

La radio traditionnelle des radioamateurs laisse les jeunes désintéressés !!

Le président de l'ARRL **Rick Roderick, K5UR**, a exprimé sa surprise quand il a découvert que son discours de radio amateur habituel n'a pas impressionné les jeunes.

Dans le rapport annuel ARRL de 2016, Rick écrit:

«J'ai préparé mes discussions habituelles sur des histoires intéressantes sur l'amateurisme pendant mes 50 ans de radioamateur, comment nous pouvons parler dans le monde entier, et j'ai apporté des cartes QSL de lieux rares pour montrer au groupe. J'ai beaucoup parlé, et cela impressionne habituellement les gens, mais pas cette fois.

J'ai été surpris de voir des visages plats et désintéressés. "

"Je me suis rendu compte que je devais changer mon approche de la présentation si je voulais garder l'attention de ces jeunes. Après tout, Qu'est-ce que la radio d'amateur peut offrir aux personnes qui ont grandi dans des maisons avec des ordinateurs branchés sur internet ?

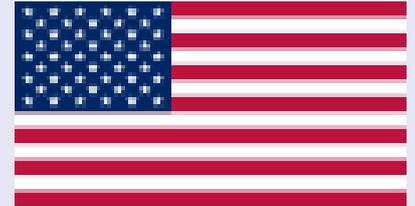
Les jeunes d'aujourd'hui sont habitués à conduire l'autoroute à 70 MPH en tant que passager en regardant des vidéos haute définition sur leurs iPhones. » « Ce que nous entendons de ce que j'appelle le «radioamateur de nouvelle génération», c'est qu'ils ne font pas de "radioamateurisme comme étant de parler autour du monde, contester, ou des aspects traditionnels de notre passe-temps. "

" Le changement en général ne nous est pas simple. Mais quand j'ai regardé ce groupe de jeunes visages et j'ai vu leur désintéressement dans les activités traditionnelles de radioamateurs, je me suis rendu compte que je devais changer. Nous devons changer. Ce ne sera pas facile, mais il est essentiel que nous y travaillions maintenant. »

Org / rapports annuels Lorsque les radio-amateurs parlent du loisir aux nouveaux arrivants potentiels, ils parlent fréquemment des choses qui ont eu lieu au cours du siècle dernier. Pour beaucoup de jeunes, même les événements qui se sont produits en 2010 seront encore à la moitié de la vie!

Téléchargez le rapport annuel 2016 ARRL à partir de <http://www.arrl>.

Extraits, traduction RAF.



Et à l'autre bout du monde, certains sont ...disons lucides comme VK6FLAB

Notre système de licences amateur est obsolète, cassé et nécessite un examen urgent. Cette semaine, je surveille longuement les hypothèses que nous avons formulées sur la façon dont notre système de licences fonctionne actuellement et sur la façon dont elle réapparaît dans les années 1970 et dans les transmetteurs à failles. Nous pouvons faire mieux, nous devrions faire mieux et garder notre passe-temps pertinent et vivant, nous devons faire mieux.

<http://www.eham.net/articles/39660>



REVUE RadioAmateurs France

A.N.F.R. publication

ATTRIBUTION D'INDICATIFS ET CERTIFICATS RADIOAMATEUR (INDUSTRIE)

Le nombre de radioamateurs ayant acquitté en décembre 2016 leur redevance annuelle s'élève à:

13 684 opérateurs enregistrés dont 336 Radio-clubs actifs, contre 13 898 l'année précédente.

Soit :

13348 radioamateurs

336 Radio-clubs actifs

836 stations répétitrices sont identifiées, soit 68 de plus qu'en 2015.

Source : http://www.anfr.fr/fileadmin/mediatheque/documents/Rapports/ANFR_Rapport_2016.pdf

Années	Nombre de Version 1	radioamateurs Version 2	Radio-clubs	Relais	CCS7 Numérique
1997					
1998		19540			
1999		18829			
2000		17996	600 +/-		
2001	17053	17530			
2002	16614	16641			
2003	16449				
2004	16154	16675			
2005	16142				
2006	15706				
2007	15575	15882			
2008	15298	15276			
2009	14963				
2010	14803		382	600 +/-	
2011	14458	14548	353	623	
2012	14746		352	643	
2013	14167	14270	344	674	
2014	13988		339	722	
2015	13752		336	768	
2016	13684		336	836	506
2017	?				

ADMINISTRATION



Combien demain ??

Récapitulatif depuis 1997. Les données sont issues de plusieurs sources, il y a donc parfois un "écart", c'est pourquoi il y a deux versions pour le nombre d'opérateurs radioamateurs.

A noter qu'en 2017, nous pourrions avoir 1 relais pour ... 10 opérateurs radioamateurs !!! Un comble.

PROJET de LOI



EXTRAITS :

Mesdames, Messieurs,

La France vit sous le régime de l'état d'urgence depuis le 14 novembre 2015. Celui-ci a été institué immédiatement après les pires attentats terroristes commis sur le sol national depuis des décennies, pour prévenir un péril imminent résultant d'une atteinte grave à l'ordre public.

Depuis cette date, la persistance reconnue de ce péril imminent a conduit le Gouvernement à proposer au Parlement de proroger l'état d'urgence par périodes successives....

Ainsi, parallèlement aux prorogations de l'état d'urgence intervenues depuis février 2016, plusieurs dispositions législatives ont été adoptées afin de renforcer les capacités du pays à lutter contre le terrorisme en dehors du cadre spécifique de l'état d'urgence....

Le chapitre II relatif aux techniques de renseignement comprend les articles 8 et 9 qui instaurent un nouveau régime légal de surveillance des communications hertziennes, pour tirer les conséquences de la décision n° 2016-590 QPC du 21 octobre 2016 par laquelle le Conseil constitutionnel a censuré, avec effet différé au 31 décembre 2017, les dispositions de l'article L. 811-5 du code de la sécurité intérieure qui permettent aux pouvoirs publics de prendre, à des fins de défense des intérêts nationaux, des mesures de surveillance et de contrôle des transmissions empruntant la voie hertzienne, dont l'utilité opérationnelle est majeure, notamment dans le domaine militaire et pour la prévention du terrorisme et des ingérences étrangères.

Le livre VIII du code de la sécurité intérieure est modifié pour permettre aux services de renseignement d'intercepter et d'exploiter les communications électroniques empruntant la voie exclusivement hertzienne et n'impliquant pas l'intervention d'un opérateur de communications électroniques exploitant un réseau ouvert au public dans un cadre légal doté des garanties appropriées.

La définition restrictive de ces communications garantit que l'ensemble des mesures d'interception et d'exploitation des communications n'empruntant qu'accessoirement la voie hertzienne demeure soumis aux dispositions du livre VIII du code de la sécurité intérieure, applicables aux techniques de renseignement et aux mesures de surveillance des communications électroniques internationales.

ADMINISTRATIONS



Surveillance des communications par voie hertzienne

L'article L. 852-2 nouveau du code de la sécurité intérieure crée ainsi une nouvelle technique de renseignement pour l'interception et l'exploitation de correspondances échangées au sein d'un réseau de communications électroniques empruntant exclusivement la voie hertzienne et n'impliquant pas l'intervention d'un opérateur de communications électroniques, lorsque ce réseau est conçu pour une utilisation privative par une personne ou un groupe fermé d'utilisateurs.

Ces mesures, du fait du caractère privatif du réseau, sont susceptibles de porter atteinte au droit au respect de la vie privée des personnes concernées et au secret des correspondances. Soumises à une autorisation préalable prise après avis de la Commission nationale de contrôle des techniques de renseignement, elles sont entourées de l'ensemble des garanties applicables dans le régime général régissant les techniques de renseignement.

L'article L. 853-2 est modifié à la marge afin de clarifier son champ d'application, qui couvre la captation de données informatiques émises ou reçues par tout type de périphérique, anticipant en cela les évolutions techniques dans ce domaine.

Les garanties particulièrement fortes applicables à cette technique de renseignement régiront ainsi certaines formes de surveillance des communications hertziennes.

Pour l'interception et l'exploitation des communications électroniques empruntant exclusivement la voie hertzienne et n'impliquant pas l'intervention d'un opérateur de communications électroniques, lorsque cette interception et cette exploitation n'entrent dans le champ d'application d'aucune des techniques de renseignement prévues par les chapitres I à IV, le chapitre V du titre V prévoit, à titre résiduel, un régime d'autorisation par la loi (article L. 854-9-1).

Le contrôle de ces mesures est assuré par la Commission nationale de contrôle des techniques de renseignement qui pourra veiller, notamment, selon des modalités définies par l'article L. 854-9-3, au respect du champ de l'autorisation conférée par la loi.

L'article L. 2371-1 du code de la défense autorise les militaires des armées, qui font partie des « pouvoirs publics » actuellement mentionnés à l'article L. 811-5, à procéder également à l'interception et à l'exploitation des communications empruntant la voie exclusivement hertzienne et n'impliquant pas l'intervention d'un opérateur de communications électroniques exploitant un réseau ouvert au public dans le cadre de la défense militaire (dissuasion, posture permanente de sûreté aérienne, posture permanente de sauvegarde maritime) ou de l'action de l'État en mer.

FCC AMERICAINE

Un formulaire FCC révisé 605 - Demande de formulaire rapide pour l'autorisation dans le navire, l'avion, l'amateur, l'exploitant commercial et le réseau et les services généraux de la radio mobile - entrera en vigueur en septembre demandera à tous les demandeurs d'indiquer s'ils ont été reconnus coupables d'un crime.

La FCC avait l'habitude de poser «la question du crime» sur l'ancien formulaire 610 et le fait encore sur d'autres applications.

Il l'étend maintenant au formulaire 605, apparemment pour l'uniformité.

Les réponses et les explications des candidats seront utilisées pour déterminer l'admissibilité à être titulaire d'une licence de la Commission.

"Le Conseil révisé la section des qualifications de base du formulaire pour inclure une question concernant la question de savoir si une demande a été déclarée coupable d'un crime dans un tribunal fédéral ou fédéral", a expliqué le Bureau du secrétaire de la FCC dans un dépôt de mai auprès du Bureau de la gestion Et budget (OMB), qui doit être conforme à la révision.

"Les candidats qui répondent à l'OUI doivent fournir une explication concernant la déclaration de culpabilité. Cet élément permet à la FCC de déterminer si un candidat est admissible aux termes des articles 310 (d) et 308 (b) de la Loi sur les communications de 1934, tel que modifié, pour détenir une licence de station.

La révision s'appliquera également au Formulaire 605 du NCVEC - la version *non* spécifique officielle de la radio amateur de la demande qui est complétée et déposée lors des séances d'examen du coordonnateur des examinateurs volontaires (VEC).

Les CVE devront commencer à utiliser le formulaire révisé le 7 septembre.

En réponse aux questions des CVE, la FCC a offert des conseils, en mettant l'accent sur le Formulaire 605 du NCVEC.

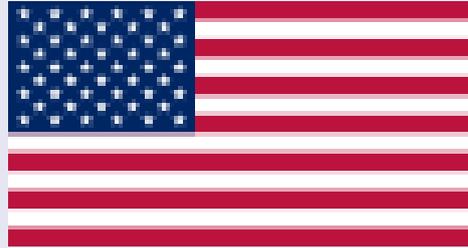
Le directeur de l'ARRL VEC et le vice-président du NCVEC, Maria Somma, AB1FM, ont remercié la FCC d'avoir rendu hommage à une demande visant à modifier la date d'entrée en vigueur du changement, initialement prévue au début du mois d'août.

« À la demande du responsable du NCVEC, la FCC a pris en considération l'engagement de changer et de distribuer tous les formulaires et logiciels de mise à jour concernés et a accepté de repousser la date d'exécution d'un mois», a-t-elle déclaré.

Le NCVEC créera un Formulaire révisé NCVEC 605 et le publiera aux équipes VE avant le 7 septembre.

Un OUI placera l'application dans la catégorie "dossier en instance pour examen". Les demandeurs qui répondent à l'OUI devront, dans les 14 jours, fournir à la FCC une déclaration expliquant les circonstances et une déclaration «donnant les raisons pour lesquelles le demandeur estime que l'octroi de la demande serait dans l'intérêt public, nonobstant l'inconduite réelle ou présumée.

ADMINISTRATION— USA



La FCC a déclaré que la réponse d'un candidat à la question et à l'explication du crime serait publique via ULS, à moins qu'une demande séparée ne soit faite à la FCC que l'explication du demandeur soit confidentielle.

"Le demandeur doit fournir des informations suffisantes à la FCC pour déterminer s'il existe une question de fait importante et substantielle quant à savoir si le candidat a le titre de qualification pour être titulaire d'une licence de la Commission", a déclaré la FCC .

Il n'y a pas de liste de vérification définie, mais des informations utiles incluent des informations telles que les détails concernant la conduite qui a abouti à la déclaration de culpabilité ou de culpabilité, y compris l'heure et le lieu; La date de la déclaration de culpabilité ou de culpabilité; La peine infligée et si elle a été satisfaite et "tout effort entrepris pour remédier aux fautes commises et veiller à ce que le candidat ne se livrerait pas à une telle conduite à l'avenir", a déclaré la FCC.

La FCC a déclaré que les seules informations supplémentaires que les CVE devront collecter sont la réponse à la question du crime; Toutes les pièces justificatives et les pétitions de confidentialité vont directement à la FCC et les CVE ne disposeront d'aucune information quant au statut de ces applications.

"Les clubs ne sont pas exemptés de la question du crime. La question s'applique au club en tant qu'entité et au fiduciaire, mais pas à d'autres agents individuels. "

Les individus reconnus coupables d'un crime et par la suite pardonnés ou dont l'enregistrement a été scellé devraient répondre OUI et inclure des informations concernant le pardon, "car cela sera pertinent pour savoir si la déclaration de culpabilité présente encore une question de fait importante et importante concernant le fait que le demandeur a Les qualifications de caractère pour être titulaire d'une licence de la Commission ", a déclaré la FCC aux CVE. "Une conviction renversée ne doit pas être divulguée, mais une conviction toujours en appel doit être divulguée".

Source: [ARRL](#)

REVUE RadioAmateurs France

HAM RADIO

à Friedrichshafen

ALLEMANGNE

L'exposition internationale pour les radio-amateurs connue sous le nom de **HAM RADIO à Friedrichshafen**, en Allemagne, est la plus grande expo vente de l'Europe

17 080 visiteurs en 2015

Elle comprend une foire commerciale et des journées de la jeunesse.

La première RADIO HAM a eu lieu en 1976 avec 62 exposants.



Des jeunes, ↗ des YL's, ↘ et beaucoup d'OM's (un peu moins qu'en 2016 il semblerait) et des associations du monde entier ...



REVUE RadioAmateurs France

HAM RADIO

à Friedrichshafen

ALLEMAGNE



REVUE RadioAmateurs France

HAM RADIO

à Friedrichshafen

ALLEMAGNE



Associations Françaises et étrangères

même du bout du monde

Photos de [Bernie F6GYH](#) et trouvées sur le [net](#).

Beaucoup d'événements spéciaux seront sur l'air

pour marquer l'éclipse solaire totale en août

Des radio-amateurs de plusieurs États se rassembleront dans le sud de l'Illinois du 17 au 21 août pour opérer la station d'événements spéciaux [W9E](#), menant à et pendant l'éclipse solaire 2017 le 21 août. W9E opérera à partir de Marion, en Illinois.

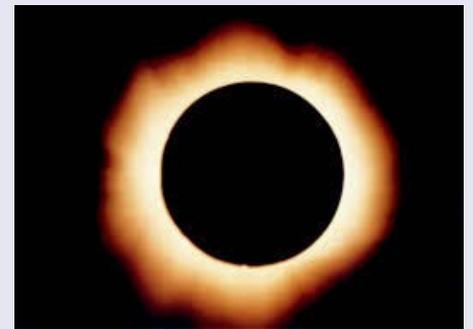


"Ce sera la première éclipse totale sur le sol américain depuis 1991, le premier sur le continent américain depuis 1979 et le premier à parcourir tout le pays depuis 1918. Ce sera un événement que vous ne voulez pas manquer!" Le **W9E** A déclaré l'annonce. "La pointe de l'extrême sud de l'état de l'Illinois est le seul endroit où les spectateurs peuvent voir la totalité de l'éclipse".

W9E prévoit de fonctionner sur 80, 40 et 20 mètres (et peut-être d'autres bandes, si les conditions le permettent), sur CW, SSB et les modes numériques (JT65, JT9 et PSK31). Tous les opérateurs amateurs qui visitent la région pour l'éclipse sont invités.

Bien que l'événement spécial W9E soit en cours, les organisateurs prévoient un exercice conjoint avec ARES® Illinois District 11 Coordonnateur d'urgence W. Bruce Talley, WA9APQ, dans l'espoir non seulement pour aider à la communication locale lors de l'éclipse, mais de coordonner avec d'autres groupes ARES pendant que L'éclipse se déplacera du nord-ouest au sud-est.

"Notre plan est d'être proactif et prêt à répondre, au besoin", a déclaré Talley. "Les bénévoles locaux et ceux de l'extérieur de la région sont invités à [s'inscrire à la base de données](#). Nous sommes particulièrement intéressés si vous venez dans la région pour voir l'éclipse et savoir où vous serez stationné. "



Party Solar Eclipse QSO

Le Parti solaire Eclipse QSO ([SEQP](#)), parrainé par [HamSCI](#) , aura lieu le 21 août, de 14 h à 22 h UTC. Comme l' article de la TVQ " [The Solar Eclipse QSO Party - Êtes-vous prêt ?](#) "Explique," L'objectif ... est d'inonder les ondes avec des contacts, tous mesurés par les réseaux récepteurs automatisés du Reverse Beacon Network, PSKReporter et WSPRNet.

Lorsque ces observations sont combinées avec les journaux provenant de stations individuelles, le résultat sera l'une des plus grandes expériences ionosphériques jamais réalisées .

Autres événements spéciaux d'Eclipse totale

Le club de radio amateur Black Hills du Dakota du Sud, dans le Dakota du Sud, prévoit d'opérer [l'événement spécial K0E](#) le jour de l'éclipse, le 21 août, 1500-1930 UTC, de Harrison, au Nebraska. L'opération sera effectuée sur 20 mètres (14,260-14,280 MHz) et sur VHF et UHF. [Contactez](#) Bob Ewing, W0RE, pour plus d'informations.

L'événement spécial Near Zero Sunlite, Great American Eclipse N0S se déroulera le 20 au 22 août au 1400-2200 UTC, à Crystal City, Missouri, parrainé par le [Jefferson County Amateur Radio Club](#) . L'opération sera sur 3,850, 7,250 et 14,300 MHz. QSL avec SASE à Jim Berger, WA0FQK, 131 Ozark Dr, Crystal City, MO 63019.

K7E sera disponible pour l'événement spécial Great American Total Solar Eclipse 2017, du 21 au 22 août, 1500-0300 UTC, de Laramie, Wyoming, près du chemin de la totalité, sur environ 7.183 et 14.256 MHz. QSL [Perry Lehman](#) , N7FST, 19828 N. 78th Ln, Glendale, AZ 85308.

L'Association de radio amateur du nord-est de l'Wyoming ([NEWARA](#)) occupera l'événement spécial W7S du centre-ville historique de Gillette, Wyoming, du 19 au 21 août, de 1200 à 0600 UTC, sur 3.945, 7.265 et 14.265 MHz ainsi que sur 147.360 MHz. QSL à [Garth Crowe](#) , WY7GC, CP 2208, Gillette, WY 82717.

Le club de radio amateur du comté de Lincoln ([LCARC](#)) opérera l'événement spécial N7E, du 20 au 22 août 1600-1900 UTC, de Newport, en Oregon, vers 3.820, 7.200, 14.245 et 28.350 MHz. [Contactez](#) [Michael Eastman](#) , N7ONP.

L'événement spécial Total Solar Eclipse N9E sera diffusé le 21 août, 1400-2000 UTC, Kentucky, [Contactez](#) [Peter Herman](#) , KD9VV.

Lewis and Clark Radio Club ([LCRC](#)) exploitera l'événement spécial K9HAM de Godfrey, Illinois, le 21 août 0900-1700 UTC, à environ 7.225 et 14.280 MHz. [Contactez](#) la LCRC pour plus d'informations.

En Caroline du Nord, la Société de radiodiffusion amateur du Grand Gaston ([GGARS](#)), sera en ondes comme N4S de Lexington, en Caroline du Sud, le 21 août 0000-1900 UTC, à environ 7.180 et 3.895 MHz. QSL à [Robert Wells](#) , W7CSA, QSL. Robert Wells, 409 Elizabeth St, Gastonia, NC 28054.

Le club de radio amateur de l'Université de l'Illinois du Sud ([SIUARC](#)) parrainera W9S, du 18 au 22 août 0000-2359 UTC, de Carbondale, Illinois, CW sur 160 mètres et tous les modes de 80 à 10, en mettant l'accent sur les bandes inférieures.

Des satellites et 6 mètres sont également possibles. QSL à Martin A Schuette, N9EAT, Case postale 29, Fulton, IL 61252.

Ole Virginia Hams Amateur Radio Club ([OVHARC](#)) sponsorise W4E de Lexington, en Caroline du Sud, le 21 août 1500-2015 UTC, environ 3.810, 7.230 et 14.263 MHz et 146.52 MHz FM simplex. QSL à [Terry Erlacher](#) , KC4DV, 10855 Felicia Ct, Manassas, VA 20110.

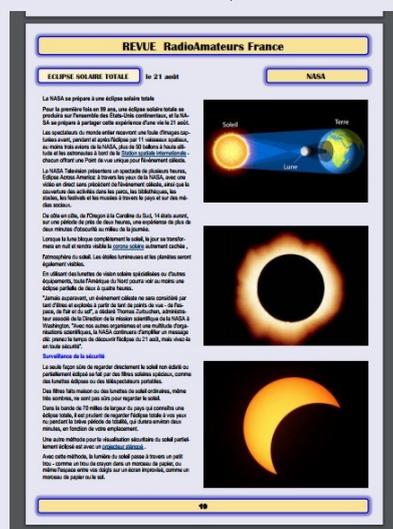
N4C sera en avion de Franklin, en Caroline du Nord, du 13 au 26 août, 0401-0359 UTC, avec des membres du Franklin Amateur Radio Club ([K2BHQ](#)) fonctionnant sur 7.076, 7.180, 14.076 et 14.230 MHz. Un certificat et une QSL sont disponibles. Franklin ARC, 505 North Sugar Creek Dr, Franklin, NC 28734. Le timbre-poste spécial d'éclipse américain sera inclus.

La partie AA0RC Solar Eclipse se déroulera du 20 au 21 août au 1200-1600 UTC, du Mexique, au Missouri, parrainé par Audrain Emergency Communications Inc ([AECIMO](#)). L'opération se fera sur 3.970, 3.980, 7.265 et 14.240 MHz. Un certificat est disponible. Mike Wood, WB0IXS, 22374 Audrain Rd 320, Mexique, MO 65265.

Ce n'est pas une liste exhaustive. Recherchez le [calendrier des événements spéciaux d'ARRL](#) pour des opérations spéciales supplémentaires d'événements spéciaux d'éclipse.

Retrouvez l'article complet dans la revue N°9 semaine 27 de RadioAmateurs France :

<http://www.radioamateurs-france.fr/la-revue-radioamateurs-france-raf-9-semaine-27-2017/>



AVIONS et TRANSMISSIONS

Avions et transmission radio ...

Les premières liaisons radios aéronautiques remontent au début du XX^e siècle, à une époque où les ballons dirigeables et les avions communiquaient en radiotélégraphie par un opérateur radio-navigant d'aéronef dans la bande aéronautique des 900 mètres, dans la bande marine des 600 mètres et dans la bande de radiogoniométrie des 450 mètres.

Ainsi, en vol, une antenne pendante longue de 120 mètres à 450 mètres était déroulée pour établir les communications radios sur ces longueurs d'ondes.

À l'extrémité de l'antenne pendante, un plomb de lestage portait l'indicateur radio de l'aéronef.

Dès 1932, en France, études pour une bande aéronautique VHF.

En 1935, début d'exploitation sur quelques canaux de la bande aéronautique VHF entre 150 MHz et 157 MHz (international en 1938).

La bande aéronautique VHF mondiale est créée le 1^{er} janvier 1949 : elle s'étend alors de 108 MHz à 132 MHz avec, pour la radiotéléphonie, 70 canaux espacés de 200 kHz, toutes les centaines de kilohertz impaires, par exemple : 118,1 MHz, 118,3 MHz, 118,5 MHz, 118,7 MHz, etc. Puis, la bande aéronautique VHF est étendue avec 140 canaux espacés de 100 kHz.

La sous-bande allouée au système de radionavigation est comprise entre 108 MHz à 117,5 MHz.

En 1959, la bande aéronautique VHF s'étend de 118 MHz à 136 MHz avec 180 canaux espacés de 100 kHz.

Dès 1964, la bande aéronautique VHF s'étend de 118 MHz à 136 MHz avec 360 canaux espacés de 50 kHz.

Dès 1974, la bande aéronautique VHF s'étend de 117,975 MHz à 136 MHz avec 720 canaux espacés de 25 kHz.

Dès le 1^{er} janvier 1990, la bande aéronautique VHF s'étend de 117,975 MHz à 137 MHz avec 760 canaux espacés de 25 kHz.

Depuis 1998, la bande aéronautique VHF s'étend de 108 MHz à 137 MHz.

La partie allouée à la radiotéléphonie est comprise entre 117,975 MHz et 137 MHz, avec 2280 canaux espacés de 8,333 kHz (soit : 25 kHz/3).

Le 31 décembre 2018, tous les équipements radioélectrique entre 117,975 MHz et 137 MHz sont avec les canaux espacés de 8,333 kHz pour toutes les approches, pour la plupart des fréquences utilisées par les organismes service de la circulation aérienne, notamment les centres en route de la navigation aérienne

RADIO et AVIATION



Utilisations : Dans le monde

On distingue deux types de services mobiles aéronautiques régis par des procédures différentes⁷ :

le service mobile aéronautique (R) (« en route dans des couloirs aériens ») réservé aux communications relatives à la sécurité et à la régularité des vols, principalement le long des routes nationales ou internationales de l'aviation civile ;

le service mobile aéronautique (OR) (« hors des routes ») destiné à assurer les communications, y compris celles relatives à la coordination des vols, principalement hors des couloirs aériens

De plus, on distingue deux types de messages :

Les messages pré-enregistrés (ATIS) (VOLMET), qui sont diffusés en continu sur une fréquence particulière. Ils concernent la plupart du temps la météo et donnent les informations nécessaires au pilote (numéro de la piste à utiliser, etc.) ;

Les messages de communication entre un organisme de contrôle et un aéronef. Il s'agit en général d'instructions données à l'aéronef et appelées « clairances » (de l'anglais « to clear » - « autoriser »).

En France

Au-dessus de la France, de nombreux couloirs aériens en espace inférieur et en espace supérieur sont en service, avec des zones d'informations pour les vols hors de ces couloirs aériens

Les aérodromes ont des moyens radios d'approche sur sol et d'informations

Radiotéléphonie

Les radiocommunications entre aéronefs et les stations au sol sont codifiées et réglementées dans le but d'éviter les erreurs d'interprétation. Elles sont concises, précises et font appel à une phraséologie conventionnelle. Elles se déroulent en général dans la langue du pays survolé ou en langue anglaise.

Les langues les plus utilisées en aéronautiques sont l'anglais, le français, le chinois, le russe, l'arabe, l'espagnol et l'indien. L'anglais reste la langue internationale officielle utilisée quand aucun membre d'équipage ne parle l'une des autres langues.

AVIONS et TRANSMISSIONS

RADIO et AVIATION

Chaque station est identifiée par un indicatif.

Pour un aéronef, il correspond à l'un des types suivants :

Les caractères de son immatriculation (exemple : « D-GNNX »),

L'indicatif de l'exploitant suivi des quatre derniers caractères de son immatriculation (ex. : « Lufthansa GNNX »),

L'indicatif de l'exploitant suivi de l'identifiant du vol (ex. : « Air France 001 »).

Pour une station au sol, il correspond au nom de l'emplacement suivi d'un suffixe indiquant le service rendu parmi les suivants : opérations, délivrance, trafic, sol, tour, approche, contrôle, radar, arrivée, départ, précision, gonio, information (ex. : « Orly radar »).

Manceuvre d'une station radiotéléphonique

Certificat restreint de radiotéléphoniste aéronautique.

Pour manœuvrer une station radiotéléphonique dans les bandes aéronautiques, il est nécessaire de posséder un des certificats suivants:

licence de pilote avec mention d'aptitude à la radiotéléphonie,

agrément de pompier d'aérodrome,

certificat d'exploitant avec mention d'aptitude à la radiotéléphonie,

agrément d'agent AFIS,

certificat d'exploitant hospitalier en télécommunications,

certificat restreint de radiotéléphoniste du service aéronautique (CRR),

qualification restreinte de radiotéléphoniste international (QRRI)

qualification radiotéléphoniste international (QRI).



Bandes et Sous-bandes

La portée des ondes VHF et UHF étant quasi-optique, ces bandes sont utilisées pour les communications en radiotéléphonie à courte ou moyenne distance entre les aéronefs et les stations au sol et entre les aéronefs.

Elle est également utilisée pour la radionavigation (balises pour la navigation en route, l'approche et l'aide à l'atterrissage).

La bande hectométrique en radiotéléphonie avec une centaine de canaux espacés de 3 kHz en BLU J3E dans la bande comprise entre 2 850 kHz et 3 155 kHz est utilisée (sans une parfaite couverture des stations VHF aéronautiques régionales au sol)

pour les communications régionales jusqu'à 600 km entre le personnel des stations au sol et les pilotes des aéronefs au-dessus des parties désertiques, des mers et des océans.

Ainsi, les liaisons régionales font l'objet d'un contrôle aérien assuré par voix via des centres régionaux.

La bande décimétrique du service aéronautique est entre 3,4 MHz et 23,35 MHz en plusieurs sous bandes avec des canaux de 3 kHz en J3E (USB). Ces dernières sont utilisées pour une portée d'exploitation mondiale par les avions moyens courriers et longs courriers.

La France a fermé le service aéronautique métropolitain HF (ondes décimétriques) et MF (ondes hectométrique), en 1998.

Le service aéronautique France d'outre-mer fonctionne en HF (ondes décimétriques) et MF (ondes hectométrique)

REVUE RadioAmateurs France

AVIONS et TRANSMISSIONS

RADIO et AVIATION

Fréquences en kHz	Utilisations. Mode en USB (J3E) avec une puissance de 200 <u>W</u> depuis les aéronefs, canaux aux pas de 3 kHz.
2 182 kHz	Fréquence de détresse et d'appel en mer (avec dégagement d'interconnexion air/mer sur 3 023 kHz)
2 850 à 3 020 kHz	Contrôle du trafic aérien le long des routes, des couloirs aériens au-dessus des parties désertiques, des mers et des océans,
3 023 kHz	Fréquence internationale d'urgence aéronautique, opérations de recherche et de sauvetage coordonnées, interconnexions (air/mer/terre)
3 026 à 3 155 kHz	Services mobiles aéronautiques régional
3 400 à 3 500 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
4 650 à 4 700 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
4 700 à 4 750 kHz	Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET
5 480 à 5 677 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
5 680 kHz	Fréquence internationale d'urgence aéronautique, opérations de recherche et de sauvetage coordonnées
5 683 à 5 730 kHz	Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET
6 525 à 6 685 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
6 685 à 6 765 kHz	Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET
8 815 à 8 965 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
8 965 à 9 040 kHz	Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET
10 005 à 10 100 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
11 175 à 11 275 kHz	Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET
11 275 à 11 400 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
13 200 à 13 260 kHz	Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET
13 260 à 13 360 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
15 010 à 15 100 kHz	Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET
17 900 à 17 970 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET,
17 970 à 18 030 kHz	Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET
21 924 à 22 000 kHz	Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens,
23 200 à 23 350 kHz	Service aéronautique, compagnies, communications entre les aéronefs

A.D.S.B.

RADIO et AVIATION

L'**Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)** est un système de surveillance

coopératif pour le contrôle du trafic aérien et d'autres applications connexes.

Un avion équipé de l'ADS-B détermine sa position par un système de positionnement par

satellite (GNSS) et envoie périodiquement cette position et d'autres informations aux stations

sol et aux autres appareils équipés de l'ADS-B évoluant dans la zone.

Principe de l'ADS-B

L'**ADS-B** est tout d'abord un moyen de surveillance, c'est-à-dire un moyen pour le contrôle aérien

de connaître la position des avions.

Il est né de la constatation que les avions modernes, grâce aux systèmes de positionnement par satellite (tels que GPS, GLONASS et bientôt Galileo), connaissent leur position de manière beaucoup plus précise que le contrôle au sol, car les radars ont une précision limitée.

L'idée est donc que l'avion calcule sa propre position, et l'envoie régulièrement par radio. C'est le principe de la surveillance dépendante, ainsi appelée parce qu'elle dépend des moyens installés dans les avions.

Il existe deux types de surveillance dépendante :

l'ADS-C (Automatic-dependent surveillance-contract)

l'ADS-B (Automatic-dependent surveillance-broadcast)

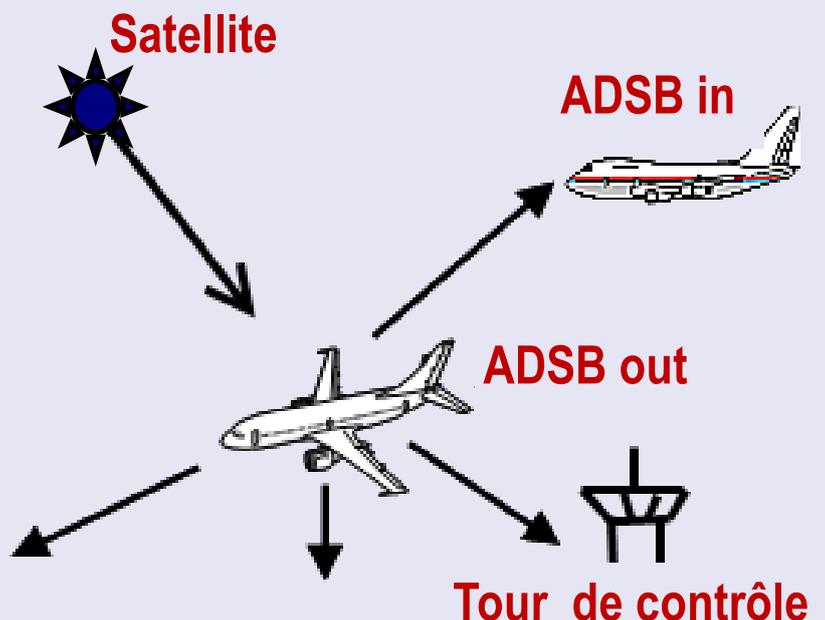
L'ADS-C fonctionne en mode connecté :

il faut d'abord établir une connexion entre l'avion et la station intéressée par les informations qu'il va envoyer (typiquement une station de contrôle aérien au sol).

Ensuite, selon le "contrat" ainsi négocié automatiquement, l'avion va envoyer une seule fois, ou périodiquement, sa position.

L'ADS-C est généralement utilisé dans les zones océaniques, en utilisant des liaisons par satellite. Comme ces liaisons sont coûteuses, la cadence d'émission des informations est généralement faible, par exemple :

toutes les minutes ou toutes les dix minutes.



L'ADS-B, en revanche, fonctionne en mode diffusion :

il n'y a pas d'établissement de connexion. L'avion envoie régulièrement sa position et d'autres informations par une diffusion radio dite "ADS-B out" à tous les utilisateurs intéressés, typiquement le contrôle au sol, mais aussi les autres avions s'ils sont équipés d'un récepteur (dit ADS-B "in").

La cadence d'émission de la position dépend de la phase du vol, par exemple toutes les dix secondes en route et toutes les secondes en approche.

L'ADS-B est donc plus qu'un moyen de surveillance, puisqu'il permet à un avion équipé ADS-B "in" de connaître la position des autres avions qui l'entourent, du moins ceux qui sont équipés également de l'ADS-B, et ce avec une précision bien supérieure à celle du système TCAS.

En outre, les messages ADS-B ne contiennent pas uniquement la position (3D), mais aussi d'autres informations (qui dépendent de l'implémentation) comme son identification, sa vitesse, son cap, et ses intentions (listes des prochains points de sa route prévue).

Pour cette raison, le déploiement de l'ADS-B est une alternative très intéressante dans les régions non équipées de radar.

Dans ce cas bien sûr, pour que le contrôle au sol puisse connaître tous les avions, il doit y avoir une obligation d'emport d'un équipement ADS-B dans les espaces contrôlés.

Il existe trois liaisons ADS-B disponibles :

Le 1090ES ("1090 MHz Extended Squitter")

L' UAT ("Universal Access Transponder"; sur 978 MHz)

La VDL mode 4 ("VHF Data Link Mode 4")

Le 1090ES :

C'est une extension des transpondeurs radar mode S, qui émettent à 1090 MHz. Sur les avions équipés mode S et TCAS, ces transpondeurs permettent déjà d'envoyer et recevoir des messages de 56 bits, utilisés par le TCAS. La modification leur permet d'envoyer des messages de 112 bits, suffisants pour l'ADS-B "out", et éventuellement de les recevoir (ADS-B "in")¹. Au sol, les informations ADS-B peuvent être reçues soit par un radar mode S, soit par une simple antenne omnidirectionnelle, bien moins coûteuse.

Comme les avions commerciaux sont presque tous déjà équipés du TCAS,

Le 1090ES

C'est une solution relativement peu coûteuse pour ces avions. Il n'en est pas de même pour les autres avions, en particulier les petits avions privés, pour lesquels l'installation ADS-B en 1090ES "à partir de rien" est très coûteuse.

L'UAT vise à pallier ces inconvénients. Il s'agit d'un transpondeur spécifiquement conçu pour l'ADS-B, aussi bien "in" que "out", et fonctionnant à 978 MHz.

L'UAT est un système spécifiquement américain. Les créateurs de l'UAT espèrent que le coût de cet équipement sera bientôt suffisamment faible pour qu'il soit installé sur tous les avions privés. En outre, et c'est un besoin qui semble spécifiquement américain, l'UAT permet l'implémentation du service TIS-B (voir paragraphe "applications" ci-dessous).

La VDL mode 4

C'est à la fois un moyen de surveillance et de communication, fonctionnant dans la bande VHF aéronautique pour les équipements de navigation (108-118 MHz).

Pour la surveillance, la VDL-4 rend les services de l'ADS-B et du TIS-B.

Pour la communication, la VDL-4 permet comme la VDL-2 de rendre le service CPDLC (Controller-Pilot Data Link Communication) de communication contrôleur-pilote par liaison de donnée et non plus par la voix. Comme pour l'UAT, la VDL mode 4 est d'un coût plus abordable que le 1090ES pour l'aviation générale.

Un des avantages de l'ADS-B est que, puisque les avions émettent régulièrement leur position de manière omnidirectionnelle, il n'y a plus besoin de radar :

une antenne radio au sol peut recevoir ces messages (station mode S), bien moins coûteuse qu'un radar. .

1090 MHz

978 MHz

108—118 MHz

Les États-Unis ont fait de l'ADS-B le socle de leur "next generation air transportation system" ("nextGen"). La politique de la FAA est d'utiliser le 1090ES pour les vols commerciaux et l'UAT pour les autres avions.

La FAA est en train (2009) de déployer un réseau de stations ADS-B (mixtes 1090ES et UAT) sur tout son territoire.

L'Europe n'a pas encore choisi de support physique, mais les expérimentations en cours (Eurocontrol, France, Allemagne, Belgique...) utilisent principalement le 1090ES, en effet une simple modification logicielle des radars mode S existants leur permet de servir de station réceptrice pour l'ADS-B. La VDL mode 4 est privilégiée par la Suède, et par certaines compagnies aériennes.

De toute manière, l'Europe étant bien couverte par les radars, l'implémentation de l'ADS-B est vue comme moins urgente qu'aux États-Unis. Une expérimentation intéressante, "cristal med", vise à installer une couverture ADS-B du centre de la Méditerranée.

La Chine est en cours de déploiement d'un système ADS-B couvrant le centre du pays et utilisant l'UAT.

L'Australie est en train de déployer l'ADS-B en 1090ES, en commençant par les zones côtières (18 stations opérationnelles en décembre 2008)

L'OACI a normalisé le 1090ES, l'UAT et la VDL mode 4.

Applications

La première application est la surveillance : les données ADS-B sont en effet bien plus précises que celles des radars, puisque leur précision est celle du GNSS. Toutefois des questions se posent quant à leur intégrité.

En effet une position précise ne suffit pas, il faut aussi savoir quand cette position devient incorrecte (par suite de parasites, de problèmes de réception GPS par les avions, etc.).

La détermination d'une norme de séparation pour le contrôle aérien en ADS-B est ainsi un problème compliqué.

De plus, la cohabitation, au moins pendant une phase de transition des pistes radar et ADS-B sur les écrans des contrôleurs, chaque type ayant sa précision et son intégrité, est délicate.

Enfin, dans les zones couvertes par l'ADS-B mais non couvertes par le radar, seuls les avions ADS-B seront visibles par le contrôle.

Une seconde application de l'ADS-B, utilisant la liaison "in", est l'ATSAW (airborne traffic situation awareness), permettant aux pilotes d'avoir une image précise (bien plus qu'avec le TCAS) du trafic aérien qui les entoure.

Les États-Unis sont les principaux promoteurs de cette application qui permettrait théoriquement un pas vers free flight (**en**).

En Europe, l'ATSAW est considéré comme un cas particulier de l'ASAS ("Airborne Separation Assurance System", assistance à la séparation embarquée), un concept inventé en France par la DSNA mais repris par Eurocontrol et l'OACI, qui va au-delà de la simple visualisation du trafic par les pilotes en considérant par exemple des applications de délégation de séparation par les contrôleurs aux pilotes.

Il s'agit actuellement de concepts théoriques qui font l'objet d'expérimentations dans le cadre du projet européen SESAR

Un problème avec l'ADS-B "in" est que seuls les avions équipés ADS-B seront visibles par les pilotes.

Pour cette raison la FAA a développé un service appelé TIS-B qui permet au sol d'envoyer à bord des avions la position des avions non équipés ADS-B mais détectés par les radars au sol.

C'est un peu comme si les pilotes disposaient d'une image radar à bord. Seuls les États-Unis semblent promouvoir activement ce service, en remplacement du vieux TIS qui est en cours de démantèlement mais qui était apprécié par les pilotes.

Parallèlement, les États-Unis développent aussi l'application FIS-B (flight information service using ADS-B) qui permettra de transmettre aux pilotes des informations météorologiques et aéronautiques.

Parce qu'il véhicule des informations plus précises que le TCAS, l'ADS-B pourrait également être utilisé pour améliorer ce dernier, et même pour concevoir un nouveau système anticollision embarqué.

DECOUVERTE de l'ADSB par Philippe F6GKD

Depuis presque un an, je me suis intéressé à la visualisation des avions sur une carte, c'est devenu une passion forte intéressante.

Cette visualisation est permise grâce à un site internet Français que j'ai découvert par hasard.

Voici son adresse <http://www.radarvirtuel.com/>

Il faut s'inscrire afin de bénéficier de toutes les possibilités qui nous sont offertes.

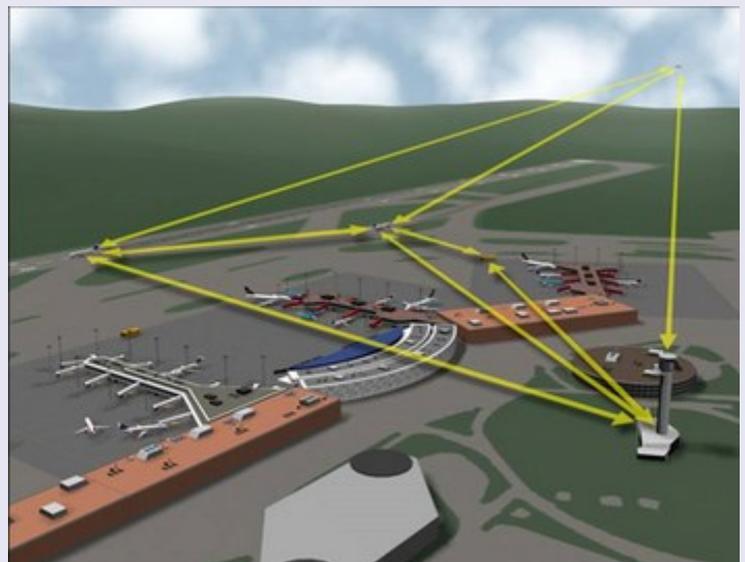
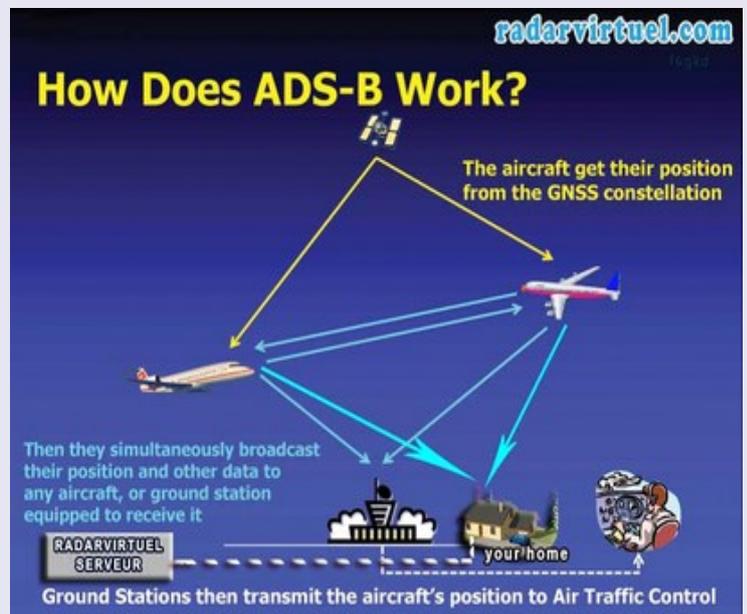
Il est possible de devenir contributeur afin de rejoindre les nombreuses stations « radar » celles si sont interconnectées et les datas reçus sont envoyé sur les serveurs du site.

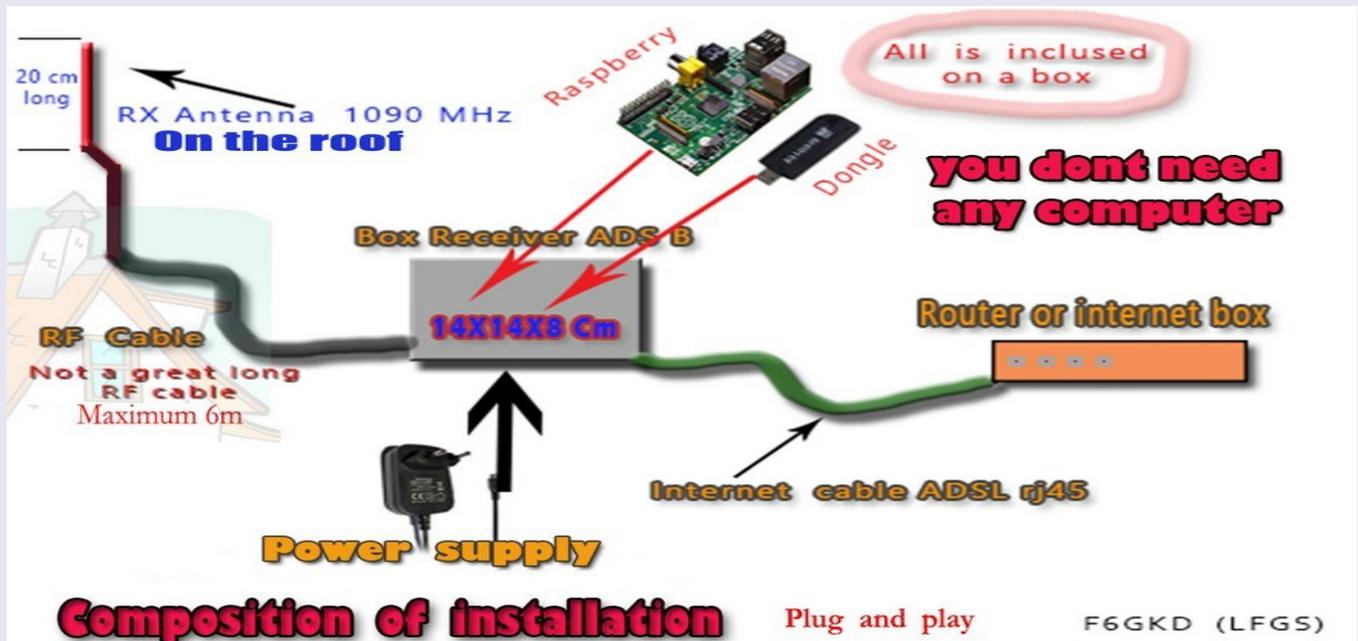
Il y a deux facons de devenir contributeur pour compléter la carte sur des zones existante ou d'autres non couvertes :

Venez nous rejoindre ! Prérequis de mise en place :

- Pouvoir installer l'antenne sur votre toit.
- Estimer la longueur du câble RF en l'antenne et le receveur.
- Estimer la longueur de câble réseau pour le POE.
- Avoir un accès internet sans quotas.
- Avoir les identifiants de votre accès au modem
- Une prise réseau disponible sur votre modem ou switch.
- Installer TeamViewer en cas de besoin en télé maintenance.
- Une prise électrique pour alimenter le kit en POE.
- Vos coordonnées GPS en degré décimaux lat, long et altitude en mètre.

Un contrat de mise à disposition gratuite du matériel envoyé par email.





Avec votre récepteur

(sbs-1, sbs-3, Dump1090M, Modesdeco2, Raspberry pi 2 ou pi 3)

Un programme d'envoi de donnée format avr (ANFeeder) est téléchargeable lors de votre inscription comme contributeur.

Une fois le programme d'envoi installé et activé, un marqueur 2D sera actif sur la carte avec le lien vers votre page personnelle.

Vous pourrez alors nous soumettre vos photos, correctif des vols et des immatriculations via votre espace personnel.

Avec notre récepteur :

ADS-BeBox , sur demande et **après validation**, nous pouvons expédier gratuitement le matériel comprenant :

Un récepteur paramétré pour votre secteur compatible ADS-B, FLARM, ATC, ACARS.

Une antenne ADS-B 1090 Mhz. Une antenne VHF bande aéronautique 118-136 Mhz.

Un kit POE (Power Over Ethernet) Tplink - Câble réseau RJ45 catégorie 5.

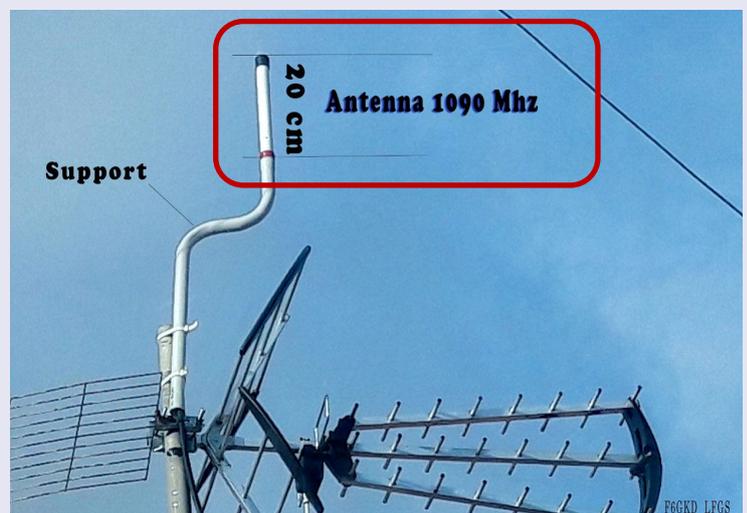
(Priorité aux stations très proche d'un aéroport, aéroport, point haut, relais radioamateur)

Si vous êtes intéressé,

Prenez contact avec moi, directement, f6gkd@wanadoo.fr



boitier contenant le récepteur



Avec le temps, et grâce à la bonne ambiance, je fais connaître bénévolement les possibilités de rejoindre les amateurs de réception ADSB et à votre tour, d'aimer ce mode de réception numérique sur 1090 MHz.

Quelques rapides explications sur le fonctionnement du Système ADSB

- L'avion reçoit de son GPS interne via les satellites sa position géographique.
- Le transpondeur Type ADSB retransmet sur 1090 MHz cette position, ainsi que bien d'autres informations utiles.
- Ce signal sous forme de trames est ensuite capté et interprété et utilisé par un récepteur.
- Ce récepteur envoie au serveur de radarvirtuel.com les données via une ligne internet.

Exemple de la structure du flux :

```
<AirPlane>
  <HexIdnt>3944f0</HexIdnt>
  <RegCode> F-GRHQ </RegCode>
  <DateMsgGenerated>2016-08-16</DateMsgGenerated>
  <TimeMsgGenerated>16:53:17</TimeMsgGenerated>
  <Callsign> HOP84XO</Callsign>
  <FlightID>A53084</FlightID>
  <Altitude>6700</Altitude>
  <GroundSpeed>268</GroundSpeed>
  <Latitude>48.9816</Latitude>
  <Longitude>2.2934</Longitude>
  <VerticalRate>0</VerticalRate>
  <Squawk>7621</Squawk>
  <IsOnGround>0</IsOnGround>
  <Track>266</Track>
  <Route>LFRS-LFML</Route>
  <Departure>Nantes</Departure>
  <Arrival>Marseille</Arrival>
  <Via></Via>
  <Type>A319</Type>
  <Model>Airbus A319-111</Model>
  <Manufacturer>Airbus</Manufacturer>
  <Owner>AFR</Owner>
  <ContribId>raspi-lfrs</ContribId> </AirPlane>
```

Dans cet exemple :

l'avion a comme immatriculation **F-GRHQ**,
son numéro de vol technique HOP84XO
qui correspond au vol commercial A5 3084
reliant Nantes à Marseille,
capté par la station de LFRS .

L'autre mode de fonctionnement est le mode « S » Pour le résumer de façon succincte le transpondeur de l'avion ne transmet pas sa position géographique, ainsi que d'autres informations

(Certains gros porteurs, aéronefs militaires et avions de tourisme en sont encore dotés).

Mais il y a un procédé pour les voir sur une carte qui est fort simple et que vous connaissez sûrement, il s'agit du système **Mlat** « multilatération » (triangulation goniométrique pour résumer).

Il y a bien entendu un inconvénient à cela c'est qu'il nécessite 3 à 4 stations de réceptions pour réaliser les calculs de positions.

L'explication qui va suivre est bien plus explicite et complexe, mais permettra aux curieux d'être encore mieux renseignés, de toute façon, expérimenter ce mode de réception peut être très intéressant,

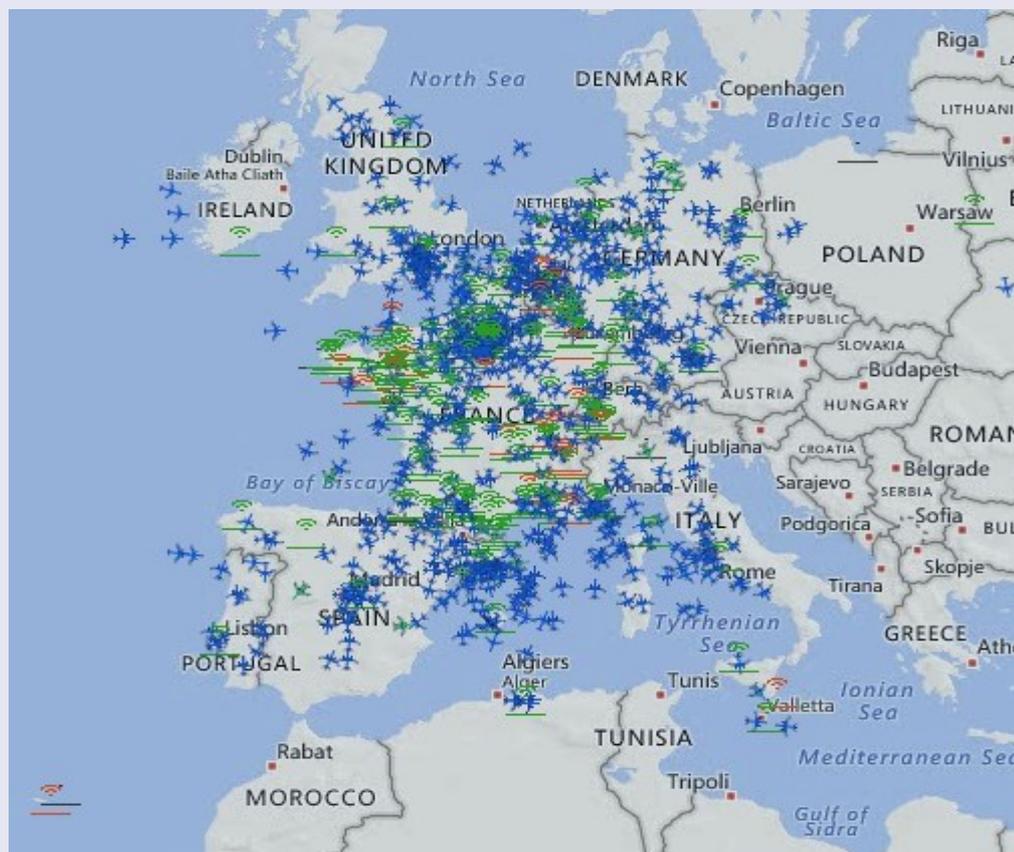
L'Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) est un nouveau système de surveillance coopératif pour le contrôle du trafic aérien et d'autres applications connexes.

Un avion équipé de l'ADS-B détermine sa position par un système de positionnement par satellite (GNSS),

et **envoie périodiquement cette position et d'autres informations aux stations sols et aux autres appareils voisins équipés de l'ADS-B.**

Capture image sur le site de :

<http://www.radarvirtuel.com/>



Le site Radarvirtuel est géré par la société : www.adsbnetwork.com ADS-B NETWORK peut intervenir pour réaliser les services suivants :

- Cartographie dédiée pour suivre une flotte d'avions.
- Supervision locale pour un terrain d'aérodrome.
- Flight report journalier.
- Accéder à notre flux de données (xml, json etc...) pour les éditeurs de logiciels.
- Mise en place de l'infrastructure ADS-B, FLARM, Acars, Mode A et VDL2 pour du backup.
- Développement sur mobile iOS et Android.

Il y a un bon nombre de **descriptions sur la toile de réalisations d'antennes** pour la réception de ce genre de signaux les moteurs de recherche répondent très bien à la requête « antenne ADSB ».

<https://www.balarad.net/>

Et : <http://f5ann.pagesperso-orange.fr/antenneamos-51090mhz/index.html>

Amélioration du système : <http://f5ann.pagesperso-orange.fr/Systemperformance/index.html>

Informations, extraits de textes :

<http://sboisse.free.fr/technique/ADS-B.php>

<http://www.radarvirtuel.com/>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Syst%C3%A8me_de_contr%C3%B4le_automatis%C3%A9_du_trafic_a%C3%A9rien

MISE a JOUR

F1ZKW

J'ai le plaisir de vous informer de la mise en service récente de notre relais UHF DMR au radio club F6KTM de FLERS -59- nr Douai - en jo10mi—mode DMR pour le moment antenne verticale a 14 m sur le toit du radioclub composé de 2 FT7900 - puissance 5 watts - platine MMDVM - QRG E-439.8625 R-430.4625 shift 9.4 Mhz négatif - Indicatif du relais : F1ZKW
L'assemblage du relais a été réalisé par une petite équipe du club

Adresse club

RC F6KTM, 59128 Flers-en-Escrebieux

Site

www.aran59.fr/radio-club/17-f6ktm

F5ZLM

C'est un relais numérique MMDVM en service dans le Toulousain. Il fonctionne en DMR et en D-STAR

Il est actuellement situé au radio club F8KGZ

Indicatif: F5ZLM

Fréquence: 439.575 Mhz avec un shift de -7.6

En DMR il est connecté sur le réseau DMR+ avec le TG208 sur le Slot 1 et le TG2083 sur le Slot2

En D-Star, il est connecté sur le DCS033C

<http://www.f8kgz.fr/nos-ateliers/realisations/f5zlm-relais-mmdvm/>

F1ZLF

Il est opérationnel sur l'agglomération bordelaise à l'initiative de Vincent F4HLV et permet l'accès aux modes numériques, en particulier le DMR.

Actuellement implanté à Eysines, il permet le trafic avec un simple portatif sur les communes limitrophes ainsi que sur les hauteurs de Lormont à Floirac, et très au-delà avec une antenne UHF et un dégagement ad hoc.

Le mode de fonctionnement très spécifique des postes numériques, différent de nos postes analogiques habituels, implique pour nous une phase de découverte et un apprentissage permanent !

Le relai permet l'accès au réseau DMR Brandmeister et des QSO d'excellente qualité à la fois locaux, régionaux et nationaux

RX 430.800Mhz et TX 438.400Mhz

<http://rag-ref33.r-e-f.org/?p=779>

RELAIS

F5ZKS

Après quelques semaines de test en plaine, le relais DMR vient de prendre de l'altitude. Il est à présent installé au sommet du Petit Ballon à 1267 mètres d'altitude et rayonne

sur la plaine d'Alsace et haut delà.

Il est constitué d'un montage exploitant le fameux logiciel MMDVM (MultiMode Digital Voice Modem de G4KLX).

Émetteur UHF Motorola GM350, réglé à 5 watts

Récepteur UHF Motorola GM360

Ensemble MMDVM (Raspberry Pi avec MMDVMHost,

Filtrage MMDVM sur STM32F4)

Duplexeur Procom DPF70/6

Antenne Dipole 70 cm Sirio WD-380

<https://www.ref68.com/relais-numerique-dmr-du-petit-ballon-f5zks/>



F1ZBV

Mise à jour du relais "LOLA"

Modifications et adaptations

Nouveau site géographique

Même fréquence : 145.662.5 MHz

<http://ra88.org/category/relais/f1zbv/>



Les ingénieurs de diffusion sont de plus en plus conscients de l'impact du bruit de radio environnementale lors de la réception.

Les récents efforts d'amélioration de l'AM ont mis en évidence ce défi pour les stations AM, et les preuves s'accroissent sur les bandes FM et TV également.

Le grand public, cependant, est beaucoup moins conscient de notre problème croissant de *pollution sonore*. Les auditeurs ou les téléspectateurs peuvent ne pas savoir *pourquoi* il y a un problème de réception; Ils perçoivent simplement le signal comme «faible» et peuvent passer à un concurrent.

Les radiodiffuseurs connaissent un schéma commun dans les plaintes de l'auditeur: «J'avais l'habitude d'avoir une bonne réception, mais plus maintenant...» J'ai écrit à ce sujet dans Radio World dans un article de 2011 intitulé «Johnston Laments FM Noise».

D'autres industries utilisant des technologies sans fil RF signalent de plus en plus de problèmes de bruit. Un article récent du spectre IEEE a été sous-titré: "Le bruit électronique désintègre des choses sur l'Internet". Les concepteurs des appareils IoT n'obtiennent pas la gamme qu'ils attendent en raison d'un bruit de fond inattendu élevé.

Les conférences récentes sur l'ingénierie de diffusion ont inclus des présentations sur le problème du bruit.

Le sujet a été largement abordé lors du Symposium d'automne de la société de technologie de radiodiffusion IEEE de l'automne dernier; Quatre présentateurs se sont concentrés sur le sujet de «problèmes de bruit RF artificiels».

FCC TAC ENQUÊTE

La connaissance croissante du problème du bruit radioélectrique excessif dans l'environnement l'année dernière a conduit le Conseil consultatif technique de la FCC à former un groupe de travail pour étudier le problème.

L'enquête ET-16-191, publiée en juin 2016, a demandé des commentaires publics.

Les réponses proviennent d'une centaine d'individus, d'entreprises et d'organisations, auprès d'un large éventail d'utilisateurs de radio, y compris les radiodiffuseurs, les fabricants d'équipements, les ingénieurs-conseils, les radio-astronomes, les groupes de radioamateurs et les utilisateurs d'autres services de spectre tels que les communications cellulaires, GPS et de sécurité publique.

Les industries souvent accusées d'interférence étaient également représentées.

Les commentateurs ont cité des sources de bruit radio telles que les lignes électriques, les systèmes d'éclairage modernes, les alimentations de commutation, les régulateurs de vitesse du moteur et les fuites de TV par câble.

Plusieurs répondants ont souligné que ces dispositifs ne nécessitaient pas de problèmes d'interférence *si ils étaient conçus correctement*.

Malheureusement, beaucoup semblent ne pas répondre à cette norme.

Vingt répondants avaient des suggestions concrètes pour les méthodologies d'étude.

Dix-neuf commentaires ont spécifiquement demandé une application plus efficace de la réglementation en vigueur.

Et les répondants étaient pratiquement unanimes à demander une étude officielle du bruit.

RECOMMANDATIONS

En décembre, le groupe de travail TAC recommandant des étapes importantes pour que la FCC s'attaque au problème du bruit excessif de la radio ambiante.

La principale recommandation est que la FCC devrait émettre un avis d'enquête ou un avis de proposition de règlement visant à résoudre les questions non résolues et à prendre des mesures correctives.

En outre, le groupe de travail TAC a soulevé plusieurs problèmes d'application de la loi:

- Il est prouvé que les appareils prétendaient être «conformes à la norme FCC» n'avaient jamais été testés, ou la conception était réduite en coûts après avoir été testée, ce qui a entraîné une non-conformité dans les produits livrés.
- Le bureau d'exécution de la FCC doit arrêter la fabrication et important de l'alimentation de commutation non conforme "verres murales", lumières LED et CFL et autres produits.
- Les limites actuelles de la FCC doivent être appliquées de manière efficace pour empêcher l'augmentation rapide du sol de bruit sur le spectre avant que le problème ne devienne impossible à gérer.

Le 11 avril 2017, les représentants de l'Association des ingénieurs-conseils en communications fédérales ont rencontré le président Ajit Pai de la FCC pour discuter du problème de l'augmentation du bruit radio, selon Tom King, président et chef de la direction de Kintronic Labs et membre de l'association.

Ces ingénieurs ont passé en revue la nature du problème avec le président et ont bien plaidé pour l'application des limites réglementaires sur le bruit. Les recommandations du groupe couvraient à la fois le problème du bruit et les défis de l'application de la loi.

L'AFCCCE a déclaré que:

- Il n'y a pas eu d'étude systématique du bruit RF depuis les années 1970.
- De nombreux services de radio sont compromis en raison de la hausse du niveau de bruit.
- Les performances du système "Internet des choses" souffrent du bruit de fond.
- La FCC devrait rétablir le programme d'échantillonnage aléatoire pour tester les produits en conformité.
- La FCC devrait cesser de fermer les yeux sur les pratiques de «variance».

<http://www.radioworld.com>

Été 2014 le 15 aout exactement, un OVNI arrive dans le monde des radioamateurs et des amateurs de radio, ce nouveau programme arrive à simuler la propagation sur les bandes décimétrique radioamateurs de 10 à 160 mètres. Ce logiciel très réaliste s'appelle HamSphere.



Bien sûr il est peu plus compliqué à utiliser que **HamSphere 3** mais il est bien plus motivant. Beaucoup de Français ont essayés ce programme et certains sont même dans les 100 plus grand DXeurs du **HamSphere 4.0 DX club TOP 1000**.

Certains OM comme **15KQA** ont réussis à confirmer par carte QSL 191 pays. Il est possible de faire de la Phonie mais aussi de la CW, SSTV et autres modes numériques. 200 pays ont déjà été actifs sur **HS4** dont des pays rares.

Il y a eu des IOTA qui sur **HS4**, sont des IOHS (islands on HamSphere), des phares (LOHS) ou des châteaux (COHS).

Un blog y est consacré : <https://hamspheredxpeditions.blogspot.fr/>

Sur **HamSphere 4.0**, il y a des radioamateurs Français avec des indicatifs FØ, F1, F4, F5, F6, F8 et ceux qui n'ont pas d'indicatif sont des 14HS.

Pourquoi utiliser le radioamateurisme virtuel ?

« Car il devient de plus en plus dur pour les amateurs radios de pouvoir exercer leur hobby »

Les 10 raisons d'aller à la radio amateur virtuelle

Frank FØDUW nous offre 10 bonnes raisons de passer à la radio amateur virtuelle

1 : Installer une antenne ou des antennes en particulier en ville ou à louer. Demander un permis de construire pour de grands pylônes ou des antennes. Possibilité d'installer une antenne à côté d'un monument historique. Électrosensitives qui produisent une jaunisse de l'antenne (même de SWL!) L'antenne Est cependant l'élément principal d'une station de radio amateur. Si en France, il est en principe autorisé à installer des antennes (à l'exception des mammifères historiques) Dans certains pays comme aux États-Unis, il n'est pas rare d'être interdit aux antennes dans les lotissements et les condominiums.

2 : Le vent et la foudre Pendant les tempêtes de vent, il n'est pas rare de voir les antennes tomber ou être détruites. Bien sûr, cela peut être dangereux si vous êtes en ville et que l'antenne peut tomber dans la rue. L'éclairage peut également tomber sur votre antenne et causer des dangers très graves Arrive à votre TX

3 : Les prix d'une bonne installation de radio amateur pour certaines personnes + taxes, frais d'expédition des cartes QSL, assurance pour ses antennes, associations, etc.

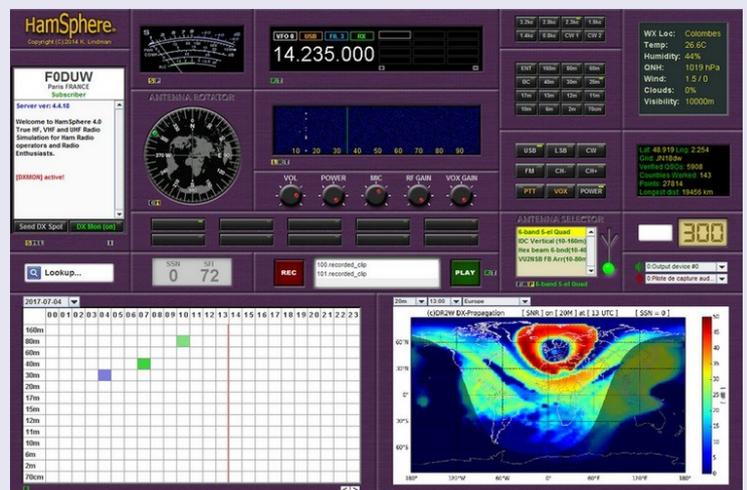
4 : Pour les fans de DX sur 27 Mhz lorsque la propagation est mauvaise, il faut savoir qu'il existe toujours une propagation sur des bandes amateurs comme les 20 mètres décimétriques.

5 : L'âge, avec l'âge, il devient difficile de monter sur le pylône ou sur le toit ... dans certains pays comme la France, l'âge moyen des radioamateurs a plus de 60 ans.

Et alors, HamSphere 4.0 peut être facilement utilisé comme Home pour le repos, la retraite, en déplacement.

Avec la version mobile HamSphere 4.0, c'est simplement un téléphone (smartphone) qui fonctionne avec Android et donc même pas besoin de wifi ou d'accès Internet

<https://play.google.com/store/apps/details?Id=com.hamsphere.Android.hs4hf&hl=fr>



6 : QRM: Un problème qui n'existait pas il y a quelques années. Mais en 2017, de nombreuses technologies génèrent des QRM qui empêchent tout l'écoute de vagues courtes. J'ai même arrêté d'être SWL en 1998 lorsque j'étais fan de l'écoute des bandes amateurs.

Le QRM est également utilisé lorsque vous utilisez un TX, un téléviseur, un HIFI, etc. peuvent être brouillés par un TX incorrectement réglé. Mais même avec un TX bien synchronisé, certains voisins peuvent, en cas de brouillage, penser que c'est votre antenne !

7 : Des examens trop compliqués pour certains en France pour devenir des radioamateurs surtout en France, d'autre part, des pays ou des licences novices avec des examens très faciles qui donnent droit aux bandes Ondes Courtes.

8 : Pour nos amis DXeur sur 11 mètres, la propagation est de moins en moins bonne et pour les SWL (BCL) des radios dans les ondes courtes, il reste très peu de stations OC parce que remplacé par Internet. C'est aussi l'occasion du passé derrière le micro !

9 : Aujourd'hui, presque tout le monde a un ordinateur, une tablette et une connexion à Internet pour accéder facilement à la radio amateur virtuelle.

10 : Enfin, enfin, grâce à la radio amateur virtuelle, il est enfin possible de rassembler les amateurs d'indicatifs, les cibistes et les SWL et tous les «amateurs de radios».

Bien sûr, le DX'er du 11 mètres ou l'auditeur de l'OC ne recevra pas un indicatif radioamateur, mais un identifiant avec un nombre qui sera utilisé pour indiquer le pays de l'opérateur comme par exemple 14HS12345 pour la France, 16HS12345 pour la Belgique (En fait, c'est la numérotation utilisée par les cibistes pour les contacts DX).

Sur le radio-amateurisme virtuel, il y a aussi le «Ham Spirit» ou «Esprit Amateur». "Le radioamateur devrait être conscient que la communauté est composée d'individus de tous les pays, cultures, âges, religions, positions sociales et doivent être ouverts, " tolérance et humanité ", et se comporter de manière désintéressée .

Nous devons partager Notre enthousiasme pour la technologie de la radio, accepte les opinions des autres et admettre que nous n'avons pas tous la même vision.

Notre code de conduite nous oblige à s'interdire les sujets politiques et religieux et à concentrer nos discussions sur les technologies de télécommunications, de l'informatique, de la vie associative, etc.

"N'oublions pas que l'amateurisme radio est un passe-temps, et un passe-temps, par définition, est quelque chose que l'on apprécie!

"Le hobby de la radio n'est pas spécifique aux amateurs et quelle que soit la bande de fréquence (27 Mhz, 446 Mhz et autres), l'essentiel est d'avoir un " Bon esprit "!"

Le radioamateur virtuel n'est pas coûteux, seul un ordinateur, une tablette ou un smartphone, un microphone et une connexion Internet. Aucun QRM, électro-sensible, passe des examens, des taxes gouvernementales, des permis de construire, pas besoin de grimper au pylône ou sur le toit, contribution au REFU, BURO QSL, coup de foudre, envoi de cartes QSL ...

Pour environ trente euros par an (plus les taxes sont d'environ 35 euros), il est possible d'envoyer autant de cartes qsl que vous le souhaitez.

J'ai déjà envoyé 6000 cartes (et même 12000 si je compte aussi les QSL sur HS3!)

Pour essayer hamSphere 4.0 <http://hs4.hamsphere.com/download> **73 de Frank FØDUW**

Note de la rédaction : Pour ceux qui s'intéressent à la radio et souhaiteraient passer l'examen pour devenir radioamateur, c'est un formidable entraînement, avec la découverte des indicatifs, de la propagation, des différentes antennes **Et , Franck est un OM très sympa à contacter !!!**

1950

HISTOIRE

BLOC de PREFIXES ALLEMANDS

Liste des préfixes utilisés en Allemagne au 1° janvier 1950.

- DE Ecouteurs allemands.
- DK7 Secteur de Berlin.
- DK8 Zone soviétique.
- DK9 Zone française.
- DL1
- DL2 Militaires britanniques.
- DL3 Zone anglo-américaine.
- DL4 Militaires américains.
- DL5 Militaires français.

Cette liste n'est donnée qu'à titre indicatif, les fréquences utilisées actuellement étant susceptibles d'être modifiées, notamment lors de la mise en application du plan de bande de la Région 1.

Les amateurs français seront avisés par circulaire que les Ministères intéressés demanderont d'une façon rigoureuse l'application des sanctions prévues par le décret-loi du 28 décembre 1926, pouvant aller jusqu'à la révocation de la licence, à l'encontre des amateurs qui ne tiendraient pas compte des recommandations précédentes et qui apporteraient un trouble quelconque au fonctionnement des services publics.

Veillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le Ministre.

Pour le Directeur Général des Télécommunications.

EXTENSION DE LA BANDE 80 METRES.

Ministère des PTT.

Direction Générale des Télécommunications, 2° bureau, N° 2/1337 H.

Paris le 1° mars 1950.

"Par une note présentée au Comité de Coordination des Télécommunications de l'Union Française, vous avez demandé que les amateurs français soient autorisés à accéder à l'ensemble de la bande 3.500 – 3.800 Kc/s qui, d'après les dispositions de l'article 5 du Règlement des Radiocommunications d'Atlantic City, doit être, dans la région 1, partagée entre le service amateur, le service fixe et le service mobile sauf mobile aéronautique.

Cette question a fait l'objet d'un examen approfondi au cours des réunions du CCTU ou les différents services officiels français ont été appelés à coordonner leurs besoins en fréquences.

J'ai l'honneur de vous informer que, compte tenu,

d'une part,

des fréquences actuellement assignées aux stations officielles françaises dans la bande 3.500 – 3.8000 Kc/s

et,

d'autre part, du plan de bande établi à Gen7ve par la Conférence de la Région1,

les différents Ministères intéressés ont donné leur accord pour que les amateurs français aient accès à l'ensemble de ladite bande sous les réserves exposées ci-après :

Cet accord est provisoire et il ne sera maintenu en vigueur que si l'essai d'utilisation commune de la bande ne révèle pas d'inconvénients sérieux.

Les amateurs de la Métropole et de l'Algérie devront prendre toutes dispositions utiles pour ne causer aucun brouillages aux fréquences figurant sur la liste ci-jointe.

Liste des fréquences en Kc/s actuellement assignées à des services officiels français à ne pas brouiller.

3495	3665
3503	3668
3510	3670
3512	3675
3516	3684
3526	3690
3532	3698
3540	3700
3543	3705
3550	3717
3552	3727
3560	3735
3575	3744
3580	3747
3600	3755
3608	3763
3628	3764
3630	3768
3636	3775
3648	3781
3650	3787
3656	3800

1950

HISTOIRE

STATIONS MOBILES MEDICALES

A la suite de demandes présentées par des Docteurs en médecine en vue d'obtenir l'autorisation d'établir une liaison radio-téléphonique entre leur domicile et leur véhicule au cours de leurs tournées, le Secrétariat aux PTT nous informe que ces demandes sont instruites conformément aux dispositions du décret-loi du 28 décembre 1926.

D'une façon générale, il est fait une distinction entre des demandes émanant de praticiens habitant des régions rurales ...

Dans les grandes villes, il n'est pas possible d'accorder d'autorisation de ce genre, faute de fréquences disponibles.

Dans les autres cas, des licences de la deuxième catégorie peuvent éventuellement être délivrées.

Les taxes et redevances exigibles en sont fixées par l'article 8 du décret du 31 décembre 1948. un certificat d'opérateur radiotéléphoniste est délivré au titulaire de la licence.

Tout poste reçoit un indicatif à utiliser obligatoirement lors de chaque appel.

La puissance d'émission et la fréquence de travail sont fonction des liaisons à effectuer.

En général, la puissance est de l'ordre de 25 watts et la fréquence susceptible d'être attribuée est choisie dans la bande de 31.7 à 41.0 Mc/s. le pilotage à quartz est obligatoire.

TOUR EIFFEL.

Les émissions de la tour débutent actuellement sur 819 lignes avec l'horaire ci-après.

Mardi, mercredi, jeudi et vendredi, de 14h30 à 16h30.

Les fréquences utilisées sont : vision 185.25 Mc/s

Son 174.10 Mc/s

La polarisation adoptée est horizontale.

La puissance est provisoirement limitée aux valeurs ci-après :

Vision 600 watts Son 100 watts

Ce qui, avec un gain d'aérien provisoirement égal à 3, donne une puissance fictive de l'ordre de 2 kW dans le plan horizontal.

CONGRES MONDIAL DES RADIO AMATEURS, PARIS 1950.

La prochaine Conférence Mondiale des Télécommunications aura lieu à Buenos Aires en 1952.

Pour la préparation de cette assemblée, un Congrès Mondial des Radio-Amateurs se tient à Paris, le point de vue des Etats est bien souvent divergents,

aussi le REF dès 1937 s'était préoccupé du problème de la représentation des Amateurs aux conférences officielles aussi bien à l'échelon national qu'à l'échelon international.

A Paris, le Congrès du 18 au 20 mai 1950 représente 100.000 OM's.

25^e anniversaire de l'I.A.R.U

Comité d'honneur du congrès de l'I.A.R.U.

Sous le haut patronage de M. le Ministre des PTT, le comité d'honneur suivant a été constitué :

Président, Prince Louis de Broglie,
(secrétaire perpétuel de l'Académie des Sciences).

M. Lange, Directeur général des Télécommunications.

M. Lejay, Directeur du Bureau Ionosphérique Français.

M. Bureau, Directeur du Laboratoire National de Radioélectricité

M. le Général Gilson, Commandant sup. des transmissions des Forces Terrestres.

M. le Général Leschi, Directeur des Services Techniques de la Radiodiffusion et de la Télévision.

M. Besson, Président de la Société des Radioélectriciens.

M. Ponte, Président de la Société des Electriciens.

M. le Colonel Brenot, collaborateur du Général Ferrié.

M. Schnell W1MO

M. Deloy F8AB.



Constitutions des Commissions.

Commission n° 1, Commission Législative et Administrative.

Règles de délivrance des autorisations.

Différence entre les divers pays.

Participation des amateurs aux futures conférences internationales.

Band-planning.

Pratiques opératoires.

Contest.

Questions diverses.

Commission n° 2, Commission Technique.

Liaison avec les Comités nationaux de l'U.R.S.I.

Interférences avec la télévision TVI.

Interférences en général QRM.

Propagation ionosphérique.

Propagation troposphérique.

Technique des VHF et UHF.

Questions diverses.

REVUE RadioAmateurs France

1950

LISTE DES PAYS ET PREFIXES au 1^{er} janvier 1950.

NB : Colonne de gauche, les anciens préfixes.

En caractère gras, à droite, les nombreuses modifications.

AC	Chine	C
		C3 Formose (Taiwan)
		C9 Mandchourie
CE	Chili	CE
CM	Cuba	CM – CO
CN	Maroc	CN8 Maroc Français
CP	Bolivie	CP
CR4	Iles du Cap Vert	CR4
CR5	Guinée Portugaise	CR5
		CR5 Sao Thomé et Principe
CR6	Angola	CR6
CR7	Mozambique	CR7
CR8	Indes Portugaises	CR8 Goa
CR9	Macao	CR9
CR10	Timor	CR10
CT1	Portugal	CT1
CT2	Açores	CT2
CT3	Madère	CT3
CX	Uruguay	CX
CZ	Monaco	CZ
D	Allemagne	DK – DL
KA	Iles Philippines	DU Philippines
EAR	Espagne	EA
		EA0 Guinée Espagnole
		EA6 Baléares
		EA8
FREAR	Iles Canaries	EA9 Maroc Espagnol
CNEAR	Maroc Espagnol	EA9 Rio de Oro
		EK1 Tanger
EL	Libéria	EL
EP	Perse	EP – EQ Iran
ET	Ethiopie	ET
EZ	Sarre	

HISTOIRE

F3, F8	France Métropole	F
		F Corse
		FD Togo
		FG8 Guadeloupe
		FQ8
F3AE	Afrique Equatoriale Française	FQ8
F3I	Indochine	FI8
		FL8 Somalie Française
F3M	Martinique	FM8
		FN Indes Françaises
		FO8 Tahiti et Dépen-
F3O	Océanie	FO8
	dances	
F8M	Maroc	CN8
FB	Madagascar	FB8
		FB8 Comores
		FB8 Kerguelen
FF	Sahara,	FF Afrique Occidentale
FM	Algérie, Tunisie	FA Algérie
FQ	Cameroun	FE8
		FK8 Nouvelle Calédonie
		FP8 St Pierre et Miquelon
		FR8 Réunion
YH	Nouvelles Hébrides	FU8 Nouvelles Hébrides
		FY8 Guyane
G	Grande Bretagne	G
		GC Anglo-Normandes
		GD Man
GI	Irlande du Nord	GI
		GM Ecosse
		GW Pays de Galle
HAF	Hongrie	HA
HB	Suisse	HB
		HE1 Liechtenstein
HC	Equateur	HC
HH	Haïti	HI
HI	République Dominicaine	HI
HK	Colombie	HK
		HL Corée
HP	Panama	HP

REVUE RadioAmateurs France

1950

HR	Honduras	HR
HS	Siam	HS
HV	Vatican	HV
HZ	Hedjaz et Nejd	HZ Arabie Saoudite
I	Italie	I
		IS Sardaigne
J	Japon	JA
W	USA	W - K
		KB6 Baker, Howland , Phoenix
		KC4 Antarctique
		KC6 Iles Carolines
		KG4 Guantanamo Bay
		KG6 Guam, Saipan, Tinian
		KG6IA – IZ Iles Bonin, Volcano
		KJ6 Johnston
		KM6 Midway
K4	Porto-Rico	KP4
		KP6 Jarvis, Palmyre
		KR6 Okinawa
		KS4 Ile du Cygne (Swan)
		KS6 Samoa Américaines
		KV4 Iles Vierges
		KW6 Ile de Wake
		KX6 Iles Marshall
K5, NY Zone Panama		KZ5
K6	Hawaï et Guam	KH6 Hawaï
K7	Alaska	KL7
LA	Norvège	LA
		LA Spitzberg
LU	Argentine	LU
		LI Libye
LX	Luxembourg	LX
LZ	Bulgarie	LZ
		M1 San Marin
		MI3 Erythrée
		MP4 Oman
		MS4 Somalie Italienne

HISTOIRE

OE - UO	Autriche MB9	OE
OH	Finlande	OH
OK	Tchécoslovaquie	OK
ON	Belgique	ON4
ON4C	Congo Belge	OQ5
NX	Groenland	OX Groenland
		OY Féroë
OZ	Danemark	OZ
PA	Hollande	PA
PJ	Curaçao	PJ
		PK1,2,3 Java
		PK4 Sumatra
PK	Indes Néerlandaises	PK5 Bornéo Hollandais
		PK6 Célèbes et Moluques
		PK6 Nouvelle Guinée Hollan-
		PZ Guyane Hollandaise
PY	Brésil	PY
		PX Andorre
PZ	Surinam	HP
RV	Perse	SL - SM
RX	Panama	SP
SM	Suède	ST2 Soudan Anglo Egyptien
SP	Pologne	SU
ST	Soudan	SV
SU	Egypte MD5	SV5 Dodécane, Rhodes
SV	Grèce	TA
TA	Turquie	TF
TF	Islande	TG
TG	Guatemala	TI
TI	Costa Rica	
TS	Sarre	
EU	URSS Europe	UA1 – 3 – 4 – 6 Russie Europe
AU	URSS Asie	UA9 – 0 Russie Asie
		UB5 Ukraine
		UA1 Terre François Joseph
		UC2 Russie Blanche

REVUE RadioAmateurs France

1950

HISTOIRE

	UD6	Azerbaïdjan	VP8	Sud Shetland			
	UF6	Georgie	VP9	Iles Bermudes	VP9		
	UG6	Arménie	VP1	Iles Ellice et Zanzibar	VQ1		
	UH8	Turkoman	VQ2	Rhodésie du Nord	VQ2		
	UI8	Uzbek	VQ3	Tanganyika	VQ3		
	UJ8	Tadzhik	VQ4	Kenya	VQ4		
	UL7	Kazakh	VQ5	Ouganda	VQ5		
	UM8	Kirghiz			VQ6 Somalie Britannique		
	UN1	Carélie	V8, VR1	Ile Maurice	VQ8 Maurice		
	UO5	Moldavie			VQ8 Ile Chagos		
LY	Lithuanie	UP2	Lithuanie		VQ9 Seychelles		
YL	Lettonie	UQ2	Lettonie		VR1 Ile Gilbert et Ellice		
ES	Estonie	UR2	Estonie		VR1 Phœnix		
UL	Luxembourg	LX		VP2	Iles Fidji		
UN	Yougoslavie	YT - YU		VQ1	Iles Fanning		
VE	Canada	VE					
VK	Australie et Tasmanie	VK			VR2 Fidji		
		VK1	Ile Heard, Macquarie		VR3		
		VK9	Norfolk		VR4 Salomon		
		VK9	Nouvelle Guinée Brit.	SV1, 2, 3	Etats Malais		
		VK9	Papouasie	OB	Bornéo		
VO	Terre Neuve	VO	Terre Neuve et Labrador				
VP4	Iles trinité et Honduras Brit.	VP1	Honduras Britannique		VS1 - 2	Etats Malais, Singapour	
		VP2	Antigua, Barbade, Nevis, St Christophe, Montserrat		VS4	Bornéo britannique	
		VP2	Grenade, Dominique, St Lucie, St Vincent.		VS5	Brunei	
		VP3	Guyane Britannique		VS5	Sarawak	
		VP4	Trinidad et Tobago	VS6	Hong-Kong	VS6	
VP5	Jamaïque	VP5		VS7	Ceylan	VS7	
		VP5	Iles Cayman		Aden et ile Socotra	VS9	Iles Maldives
		VP5	Turck et Caicos	VU	Indes Britanniques	VU	Inde
VP6	Barbade	VP6				VU	Andaman et Nicobar
		VP7	Bahamas			VU4	Laccadives
		VP8	Falkland	X	Mexique	VU7	Ile de Bahreïn
		VP8	Georgie du Sud	XU	Chine	XE	
		VP8	Orcades du Sud			C - XU	
		VP8	Sud Sandwich	YA	Afghanistan	XZ	Birmanie
				YI	Iraq	YA	
				YJ	Nouvelles Hébrides	YI	
				YJ		YJ	Zone Anglaise
				AR	Syrie	YK	Syrie
				YM	Dantzig		
				NN - YN	Nicaragua	YN	Nicaragua

REVUE RadioAmateurs France

1950

YO - CV Roumanie	YO
YS Salvador	YS
YT, YU Yougoslavie	YT - YU
ZA Albanie	ZA
	ZB1 Malte
	ZB2 Gibraltar
ZB, ZC Transjordanie et Palestine	ZC1 Transjordanie
	ZC2 Archipel des Cocos
	ZC3 Christmas
	ZC4 Ile de Chypre
	ZC6 Palestine
	ZD1 Sierra Léone
ZD Nigeria	ZD2
	ZD3 Gambie
	ZD4 Côte de l'Or et Togo
	ZD6 Nyassaland
	ZD7 Saint Héléne
	ZD8 Ascension
	ZD9 Tristan da Cunha, Gough
ZE Rhodésie du Sud	ZE
ZK Iles Cook	ZK1
	ZK2 Niue
ZL Nouvelle Zélande	ZL
ZM Samoa	ZM Samoa Britanniques
ZP Paraguay	ZP
ZS, ZT, ZU Afrique du Sud	ZS
	ZS Marion, Prince Edouard
	ZS3 Sud Ouest Africain
	ZS7 Swaziland
	ZS8 Basutoland
	ZS9 Bechuanaland
	3V8 Tunisie
	4X4 Israel

HISTOIRE

SANS BLOC DE PREFIXE

Aldabra
Bhutan
Clipperton
Ile de Pâques
Galapagos
Ifni
Koweït
Mongolie extérieure
Népal
Ile Palaos
Tannu-Tuva
Tokelau
Ile Wrangel
Yémen



GRATUITS

LIVRES—REVUES



En téléchargements Gratuits !!!

RADIORAMA revue n° 70

<http://www.air-radio.it/wp-content/uploads/2017/07/Radorama-70-v1.0.pdf>



ANFR, rapport d'activités 2016

http://www.anfr.fr/fileadmin/mediatheque/documents/Rapports/ANFR_Rapport_2016.pdf



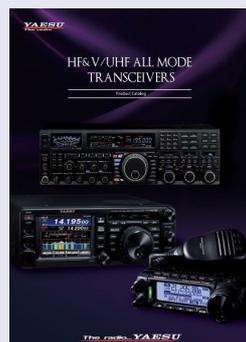
CQ—DATV n° 50

<http://mailchi.mp/e044a199e096/cq-datv-new-issue?e=81301af080>



YAESU catalogue VHF—UHF

http://www.yaesu.com/pdf/VHF_UHF_AMATEUR_EQUIPMENT_CATALOG_201704.pdf



YAESU catalogue HF

http://www.yaesu.com/pdf/HF_ALLMODE_CATALOG_201704.pdf

REVUE RadioAmateurs France

Les PAYS les plus recherchés



D.X.C.C.

Rang	Préfixe	Nom de l'entité
1.	P5	RPDC (CORÉE DU NORD)
2.	3Y / B	BOUVET ISLAND
3.	FT5 / W	ÎLE CROZET
4.	KH1	BAKER HOWLAND ISLANDS
5.	BS7H	SCARBOROUGH REEF
6.	CE0X	SAN FELIX ISLANDS
7.	BV9P	ÎLE PRATAS
8.	KH3	ÎLE DE JOHNSTON
9.	VK0M	ÎLE MACQUARIE
dix.	KH7K	KURE ISLAND
11.	FT5 / X	ÎLE KERGUELEN
12.	FT / G	GLORIEUSE ISLAND
13.	SV / A	MOUNT ATHOS
14.	3Y / P	ÎLE DE PETER 1
15.	YV0	AVES ISLAND
16.	ZS8	PRINCE EDWARD & MARION ISLANDS
17.	EZ	TURKMENISTAN
18.	KH4	ÎLE MIDWAY
19.	VP8O	ÎLES ORKNEY DU SUD
20.	JD / M	MINAMI TORISHIMA
21.	VP8S	SOUTH SANDWICH ISLANDS
22.	T31	KIRIBATI CENTRAL
23.	PY0T	TRINDADE & MARTIM VAZ ISLANDS
24.	PY0S	SAINT PETER ET PAUL ROCKS
25.	KH5	PALMYRE & JARVIS ISLANDS
26.	YK	SYRIE
27.	VK0H	HEARD ISLAND
28.	VP6 / D	DUCIE ISLAND
29.	VK9M	MELLISH REEF
30.	3C0	ANNOBON
31.	KP5	L'ÎLE DESECHEO
32.	TI9	ÎLE COCOS

33.	FK / C	ILE CHESTERFIELD
34.	VP8G	ÎLE DE GEORGIE DU SUD
35.	XF4	REVILLAGIGEDO
36.	ZL9	ÎLES SUBANTARCTIQUES DE NOUVELLE ZELANDE
37.	FT / T	ILE TROMELIN
38.	3D2 / C	CONWAY REEF
39.	3B7	ILES AGALEGA ET ST BRANDON
40.	FT / J	JUAN DE NOVA, EUROPA
41.	KH9	WAKE ISLAND
42.	4U1UN	NATIONS UNIES (New York)
43.	H40	TEMOTU
44.	3C	GUINÉE ÉQUATORIALE
45.	ZL8	L'ÎLE DE KERMADEC
46.	T33	ÎLE BANABA
47.	KH8 / S	ÎLE DE SWAINS
48.	CY0	SABLE ISLAND
49.	5A	LIBYE
50.	KP1	NAVASSA ISLAND
51.	ZK3	TOKELAU ISLANDS
52.	3D2 / R	ROTUMA
53.	XZ	MYANMAR
54.	T5	SOMALIE
55.	S2	BANGLADESH
56.	VK9W	WILLIS ISLAND
57.	VU4	ANDAMAN & NICOBAR ISLANDS
58.	VU7	LAKSHADWEEP ISLANDS
59.	ZD9	TRISTAN DA CUNHA & GOUGH ISLANDS
60.	JX	JAN MAYEN
61.	E3	ERITREA
62.	FT5Z	AMSTERDAM & ST PAUL ISLANDS
63.	HK0 / M	ÎLE MALPELO
64.	XX9	MACAO
65.	FO / C	CLIPPERTON ISLAND
66.	E5 / N	ILES COOK DU NORD

Les " F " actifs

TRAFIC



Jean-Philippe **F1TMY** sera **J28PJ** depuis **Djibouti** à compter de septembre pour 3 à 5 ans.

Il aura une Spiderbeam 5 bandes Yagi, L inversé pour le 160, G5RV et une yagi 5 éléments pour le 6m. Il sera actif en tous modes (sauf CW) de 160 à 6m.



Ile **COOK** : Alex F4GHS sera **E51GHS** depuis **Aitutaki island** (IOTA OC083) du 7 au 16 août sur les bandes HF en SSB avec 100 watts.

Puis **Rarotonga** (IOTA OC013) du 16 au 25 août. .. sur les bandes HF en SSB avec 100 watts.



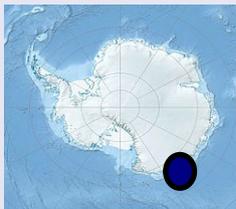
05 et 06 août 2017 – Flora Fauna 1304 & Patrimoine Culturel 54-001

Thierry de F4GVO, Frédéric de F4HQI, Michel de F1OBJ et Philippe de F6CSQ seront F4GVO/p Tourbière de la Basse Saint Jean (New One) et PC 54-001 Chapelle Saint Jean (New One) sur, au moins, 40m et 20m en SSB et CW.....Meurthe-et-Moselle (54)



BURUNDI: Gérard F2JD, Eric ON7RN, Alain F6ENO, Tony F8ATS, Jean F5NKX, Michel F5EOT, Patrick F2DX, Franc ON4LO, Henri F1HRE et des OM's I et YO, HB9

seront **9U4M** au **Burundi**, du **6 au 17 novembre** avec 5 stations 24h/24 en SSB, CW, RTTY.

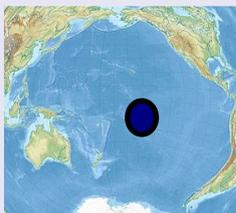


François F4HLT est **FT3YL** sur **Dumont D'Urville** jusque fév. 2018

Il est actif uniquement dans JT65 pour l'instant sur 20-15 et 10 mètres.

Il sera actif dans PSK31 et SSB plus tard.

Équipement: IC706 + ACOM 1010 (Txn Clipperton Dx Club) + GPA30 (Txn F5BU)



Jean-Pierre **F6CTF** sera **TX5JF** depuis **Taravao (Tahiti)** de fin mai à septembre.

Il prévoit d'être actif sur 40/20/17/15m avec un IC7100, IC802M et multi-dipôles.



Conseil de l'Europe: Des membres utiliseront l'indicatif **TP4CE** du 10 au 12 août.

Les " F " actifs

TRAFIC



Jean-Philippe, F1TMY, sera actif comme **J28PJ de Djibouti** à partir du 1er septembre, pour les 3 à 5 prochaines années. L'activité se fera sur les bandes HF et 6 mètres.



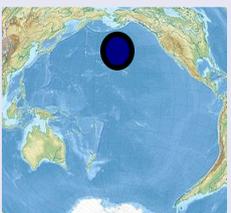
F6KOH rejoint par F8KHN, F4KIW et F4KJL seront **TM500LH** tous modes les 500 ans de la fondation de la ville Le Havre

30 Août au 4 Septembre, 1 au 8 Octobre



Denis F8DAK (FR8QM) a reçu son nouvel indicatif **TZ8TM au MALI**

IC7300 et G5RV actif sur 20m en SSB. Il est à Bamako pour encore 1 an et demi



POLYNESIE française, les MARQUISES: avec TX5EG

Les différents opérateurs : F6BCW, F6DTZ, F6IPT, F1MNO, F1TCV, F5UOW et K3EL du 15 août au 5 septembre seront actifs depuis Moorea dans les îles du vent (IOTA OC046)

En CW 3527, 7027, 14027, 18077, 21027, 24907;

En SSB: 3677, 7127, 14127/14227, 18127, 21227/21277, 24927

Et RTTY / PSK.



GEORGIE: Alexander UR5EAW, Antoine **F5RAB**, Luc **F5RAV**, Sergo 4L6QC et Armen 4L6DL

utiliseront l'indicatif **4LOGF "Georgian-French-Ukrainian" expédition** depuis Batumi

Du 3 au 13 août.

Ils seront actifs en CW, SSB et RTTY de 160 à 10m.



150 ans de la naissance de Marie Curie en 2017, initié par l'ARAN59, avec plusieurs stations

TM 9 MC par le RCNF F8KKH, 16, 17, 23, 24, 30 septembre et 01, 07, 08, octobre

TM 8 OMC par le radio-club F8KGN de Cambrai, les samedis du 20/10 au 09/12/2017.

TM 5 RMC par le radio-club Jean Bart F6KMB du 01/11 au 15/11/2017.

TM 5 MC par le radio-club F4KJV de St-Amand, pour les 1er week-end de mai à nov. 2017.

REVUE RadioAmateurs France

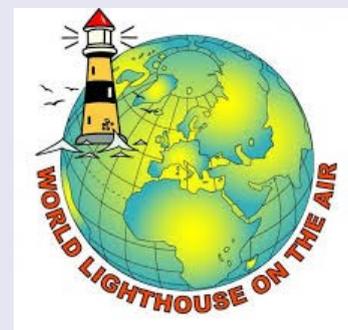
WLOTA DX Bulletin

Par Phil - F50GG

TRAFIC

- 03/08-12/08 JD1BOI: Chichi Shima WLOTA 2269 QSL JI1LET (d/B)
05/08-06/08 V25RA: Antigua Island WLOTA 1118 QSL WW6RG (QRZ.com)
07/08 ZD8RA: Ascension Island WLOTA 1491 QSL WW6RG (QRZ.com)
09/08-15/08 AL3/VE7ACN: Hinchinbrook Island WLOTA 1036 QSL ClubLog OQRS
09/08-13/08 ZS9V: Robben Island WLOTA 0025 QSL M0OXO, OQRS
15/08-05/09 FO/F1TCV: Moorea Island WLOTA 0465 QSL H/c (d/B)
15/08-05/09 FO/F6BCW: Moorea Island WLOTA 0465 QSL (d/B)
15/08-05/09 FO/F6DTZ: Moorea Island WLOTA 0465 QSL (d/B)
15/08-05/09 TX5EG: Moorea Island WLOTA 0465 QSL F6BCW (d/B/eQSL)
16/08-25/08 E51GHS: Rarotonga Island WLOTA 0971 QSL F4GHS (d/B)
17/08-21/08 ES0HAM: Hiiumaa Island WLOTA 2017 QSL OH2HAN (d/B)
17/08 WW6RG/KH9: Wake Island WLOTA 2293 QSL H/c (QRZ.com)
18/08-28/08 NL6/VE7ACN: Kayak Island WLOTA 2199 QSL ClubLog OQRS (preferred)
19/08-20/08 CR1FF: Farol da Ferraria Lighthouse, Ilha de Sao Miguel,
ILLW PT-0021, WLOL AZO-008, WLOTA 2016 QSL CS5NRS (d/B)
19/08-20/08 T45FM: Faro Puta Maya ILLW CU-0005, WLOL CUB-032, WLOTA 0032
29/08-14/09 YJ0AT: Efate Island WLOTA 1051 QSL NR6M, LoTW
31/08-19/09 SV8/GM0LVI/P: Nisos Zakynthos WLOTA 0209 QSL H/c (d/B)

WLOTA DX Bulletin , Phil - F50GG,



<http://dplf.wlota.com/>



GEORGIE

Nous ne faisons pas partie de la Russie !

Mamuka Kordzakhia, 4L2M , président de l'Association nationale des radio-amateurs de Géorgie (NARG), rapporte:

"L'Abkhazie est un territoire géorgien occupé par la Russie.

De ce territoire, les radioamateurs russes utilisent des préfixes russes.

Selon les règles géorgiennes, toutes ces stations sont sans permis et sont donc des stations pirates.

STOP aux indicatifs russes sur le territoire de la Géorgie !

"Nous sommes très opposés aux utilisations des indicatifs russes de provenance du territoire géorgien".

VEUILLEZ NOTER: Le bloc de préfixes de 4LA à 4LZ de la République géorgienne est en vigueur depuis le 1er août 1994. L'Abkhazie ne fait pas partie de la Russie et ne peut donc pas compter en Russie pour DXCC.



REVUE RadioAmateurs France

DATES et REGLEMENTS

CONCOURS

Août 2017

QRP Fox Hunt	0100Z-0230Z, le 11 août
NCCC RTTY Sprint	0145Z-0215Z, le 11 août
NCCC Sprint	0230Z-0300Z, le 11 août
VHF / DUBUS 144 MHz Meteor scatter Sprint concours	2200Z 11 Aout à 2200Z, 13 août
WAE DX Contest, CW	0000Z, août 12 à 2359Z, 13 août
SKCC Weekend Sprintathon	1200Z, août 12 à 2400Z, 13 août
QRP Fox Hunt	0100Z-0230Z 18 Aout
NCCC RTTY Sprint	0145Z-0215Z 18 Aout
NCCC Sprint	0230Z-0300Z 18 Aout
District russe concours	0800Z 19 Aout à 0800Z 20 Aout
International lighthouse lightship—IILLW	0000Z 19 Août à 2400Z 20 Août
Amérique Nord QSO Party, SSB	1800Z 19 Aout à 0559Z 20 Aout
CVA DX Contest, CW	2100Z 19 Aout à 2100Z 20 Aout
SARL HF numérique Concours	1300Z-1630Z 20 Aout
ARRL, RTTY	1800Z-2359Z 20 Aout
Run for the Bacon QRP Concours	0100Z-0300Z 21 Aout
Solar Eclipse QSO Party	1400Z-2200Z 21 Aout
NCCC RTTY Sprint	0145Z-0215Z 25 Aout
NCCC Sprint	0230Z-0300Z 25 Aout
Hawaii QSO Party	0400Z, août 26 à 0400Z 28 Aout
ALARA concours	0600Z à 0559Z 26 août, 27 août
SCC RTTY Championnat	1200Z, août 26 à 1159Z, 27 août
W / VE Îles QSO Party	1200Z, août 26 à 0300Z, 27 août
YO DX HF concours	1200Z, août 26 à 1200Z, 27 août
Ohio QSO Party	1600Z, août 26 à 0400Z, 27 août
CVA DX Contest, SSB	2100Z, août 26 à 2100Z, 27 août
50 MHz Automne Sprint	2300Z, août 26 à 0300Z, 27 août
SARL HF CW concours	1300Z-1630Z, 27 août

Concours WAE DX, CW

Mode:	CW
Bandes:	80, 40, 20, 15, 10 m
Des classes:	Single Op (High / Low) Multi-Op SWL
Heures de fonctionnement max.	Single Op: 36 heures, moins d'au moins 60 minutes Multi-Op: 48 heures
Maximum d'énergie:	HP:> 100 Watts LP: 100 Watts
Échange:	RST + Numéro de série
Stations de travail:	Une fois par bande
Calcul du score:	(Voir les règles)
E-mail se connecte à:	(aucun)
Télécharger le journal à:	Http://www.darc.de/der-club/referate/dx/contest/waedc/logupload/
Le courrier se connecte à:	(aucun)
Trouvez les règles à:	Http://www.darc.de/der-club/referate/referat-conteste/worked-all-europe-dx-contest/en/

Solar Eclipse QSO Party

Orientation géographique:	Amérique du Nord
Participation:	À l'échelle mondiale
Mode:	CW, téléphone, numérique
Bandes:	160, 80, 40, 20, 15, 10, 6 m
Des classes:	Single Op Multi-Multi
Échange:	[Appel d'une autre station] + [RS (T)] + [Carré de grille de 6 caractères] + [votre appel]
Points QSO:	1 point par téléphone QSO 2 points par CW / bonus QSO numérique
Multiplicateurs:	Chaque grille de 4 carrés une fois par bande
Calcul du score:	Score total = points QSO totaux x total mults + points bonus
E-mail se connecte à:	(aucun)
Télécharger le journal à:	Http://hamsci.org/seqp
Le courrier se connecte à:	(aucun)
Trouvez les règles à:	Http://hamsci.org/seqp

Concours du prix du district Russe

Mode:	Bandes:	CW, SSB	160, 80, 40, 20, 15, 10 m
Des classes:		SOAB Mode mixte (élevé / bas) SOAB Mode mixte Champ SOAB CW (élevé / bas) SOAB CW Champ SOAB SSB (élevé / bas) SOAB SSB Champ Multi-Single Mode mixte Multi-Single Mode mixte Champ SWL	
Échange:		RU: RS (T) + Code de district non RU: RS (T) + N ° QSO	
Stations de travail:		Une fois par bande par mode	
Points QSO:		RU: 1 point par QSO avec le même pays RU: 2 points par QSO avec le même pays, différent continent RU: 3 points par QSO avec différents pays, même continent RU: 5 points par QSO avec différents pays, continent différent RU: 10 points par QSO entre les participants au champ non-RU: 10 points par QSO avec la station RU	
Multiplicateurs:		Stations RU: Chaque pays DXCC une fois par bande et chaque district RDA une seule fois Stations non-RU: chaque district RDA une seule fois	
Calcul du score:		Score total = points QSO totaux x total mults	
E-mail se connecte à:		Rx3rc [at] rdaward [dot] org	
Télécharger le journal à:		Http://ua9qcq.com/fr/submit_log.php	
Trouvez les règles à:		Http://rdaward.org/rdac1.htm	

Sprint Automatique à 50 MHz

Mode:	non précisé
Bandes:	6m Seulement
Des classes:	Single Op Rover
Maximum d'énergie:	HP: 1500 watts LP: 200 watts QRP: 5 watts
Échange:	Carré de grille à 4 caractères
Points QSO:	1 point par QSO
Multiplicateurs:	Chaque grille carrée
Calcul du score:	Score total = points QSO totaux x total mults
Résumé du journal des publications à:	Http://www.3830scores.com/
Trouvez les règles à:	Http://svhfs.org/2016_Fall_Sprint_Rules.pdf

International Lighthouse

Lightship Weekend - ILLW

ACTIVITE PHARES

00.01UTC 19 août à 2400UTC 20 août 2017 (48 heures)

Pour une raison ou une autre, August semble être devenu le week-end international pour les phares. Les pays du monde entier se sont impliqués dans une ou plusieurs activités de phare. Il y a quelques années, le Congrès des États-Unis a déclaré le 7 août comme jour de phare national et pendant cette première semaine d'août, les opérateurs de radio amateurs en Amérique ont mis en place des stations portables aux phares et s'efforcent de se contacter.

Cet événement est connu sous le nom de US National Lighthouse Week.

En Grande-Bretagne, l'Association of Lighthouse Keepers, ALK, mène le week-end du patrimoine international du phare le 3ème week-end complet d'août.

Leur objectif est d'encourager les gestionnaires, les gardiens et les propriétaires de Lighthouse à ouvrir leur phare ou station d'éclairage et les centres de visiteurs connexes au public en vue d'élever le profil des phares, des vaisseaux légers et d'autres aides à la navigation et de préserver notre patrimoine maritime.

Cependant, l'événement majeur qui se déroule en août est le Week-end international de lighthouse Lightship, ILLW, qui a vu le jour en 1998 en tant que Scottish Northern Lights Award, dirigé par le Ayr Amateur Radio Group.

C'est l'un des événements de radio amateurs internationaux les plus populaires en existence, probablement parce qu'il y a très peu de règles et ce n'est pas l'événement de type de concours habituel.

Il est également gratuit et il n'y a pas de prix pour contacter un grand nombre d'autres stations. Il ne fait aucun doute que le mois d'août est devenu «le mois du phare» en raison en grande partie de la popularité et de la croissance de l'ILLW.

Histoire du week-end du phare

Tout a commencé en 1993 lors d'une soirée hivernale humide lorsque deux membres du Groupe de radio amateur AYR en Ecosse, John GM400U et le défunt (2005) Mike GM4SUC, après une réunion du club ont parlé de créer un événement en été, lorsque les membres du club pouvaient sortir Un week-end ensoleillé et jouer à la radio.

Divers thèmes ont été considérés; Les ports, les aéroports, les sites historiques de l'Écosse, les Firths of Scotland, les châteaux, etc. mais il a finalement décidé que les phares de l'Ecosse seraient idéaux.

À la suite de la recherche, il a été découvert que les phares de l'Ecosse étaient contrôlés par le Northern Lighthouse Board à Édimbourg qui n'était pas seulement responsable des phares d'Ecosse, mais aussi de l'île de Man.

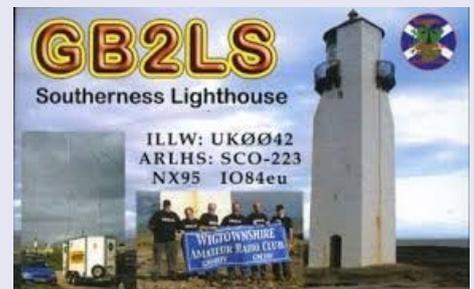
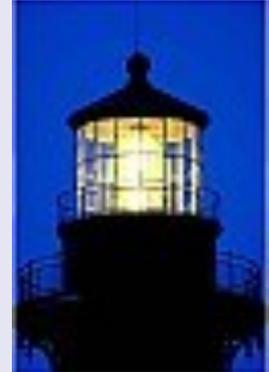
L'approbation a été demandée et obtenue auprès du Northern Lighthouse Board pour établir des stations de radio amateur adjacentes à leur propriété. En février 1993, une invitation a été envoyée à tous les clubs écossais et au club de l'île de Man pour se joindre à l'amusement d'un week-end, qu'on appellera le week-end d'activité du phare du Nord, en établissant une station de radio amateur à un phare pendant le troisième week-end d'août.

La raison principale pour laquelle l'événement est devenu populaire est parce que ce n'est PAS un concours. C'est un week-end amusant et détendu sans la pression d'un concours.

Les lignes directrices sont simples et il incombe aux opérateurs d'agir dans l'esprit du week-end, ce qui consiste simplement à exposer la radio d'amateur et le sort des phares au public.

C'est pourquoi il est important que la station radioamateur soit aussi proche du phare / navire que possible et avec l'approbation du corps de contrôle.

Site : <https://illw.net/>



BaoFeng BF-F8HP

BaoFeng BF-F8HP (UV-5R 3ème génération)

Radio bidirectionnelle à bande double 8 watts (VHF 136-174 MHz et UHF 400-520 MHz)

Comprend un kit complet avec une grande batterie

Mise à jour de notre génération précédente UV-5R: deux fois la puissance de sortie (8 watts par rapport à la sortie de 4 watts),

nouvelle coque radio durcie durcie, batterie plus grande de 30%, antenne à gain élevé V-85 (deux fois la performance de l'antenne).

Paramètres

High / Med / Low Power (8W, 4W, 1W);

Fréquence: 65-108 MHz (uniquement réception radio FM commerciale)

VHF: 136-174 MHz (Rx / Tx).

UHF: 400-520 MHz (Rx / Tx);

Broad (Wide) / Narrowband (étroit) sélectionnable

le BF-F8-HP est une vraie bonne surprise, un UV-5R de meilleurs facture.

On notera toutefois son prix au alentours de 60 € soit le double de son prédécesseur, pour notre part au vu de la qualité cela nous semble un bon compromis.

Un deuxième élément à noter porte sur la puissance amélioré, un petit plus qui influera sur l'autonomie de la batterie, à prendre en compte selon l'utilisation que vous en ferai.

Le seule site diffusant le produit originale est <https://baofengtech.com/> dans sa boutique en ligne <https://baofengtech.com/purchase> qui assure les livraison en FRANCE.

NOUVEAUTES



Yaesu FT-65R - VHF / UHF - 5 W

Le Yaesu FT-65R est un émetteur-récepteur portable VHF / UHF robuste, léger et compact

qui offre jusqu'à 5 W de puissance de sortie ainsi que des réglages de puissance inférieurs de 2,5 W et 0,5 W.

Le grand haut-parleur 1 watt . Nouvel affichage LED à fond blanc Le panneau avant comporte également 4 touches de rappel rapide programmables par l'utilisateur. L'opération Vox est disponible avec l'écouteur SSM-512B en option. Manuel d'utilisation et carte de garantie.

- Émetteur
- récepteur portable à double bande à bande commerciale VHF / UHF- Conception compacte, mesure W 2.1 "x H 4.1" x D 1.2 "(52.5 x 104.5 x 31 mm)
- Construction robuste; Satisfait de la norme IP54 (protection contre la poussière / l'eau), MIL-810-C, D et E
- Sortie audio puissante d'un watts et Effacer l'audio du haut
- parleur avant - 5 watts de puissance RF fiable dans un boîtier compact
- Trois réglages de puissance TX sélectionnables (5 W (Haut) /2,5 W (Moyen) / 0,5 W (Bas))
- Plus de 9 heures Temps de fonctionnement avec batterie fournie de 1,950 mAh Li-Ion * 1
- Batterie de batterie Li-Ion haute capacité 2,500 mAh (SBR -26LI) fournit plus de 11,5 heures de temps de fonctionnement prolongé * 1
- Charge rapide de 2,5 heures (SBH-22) Inclus (Utilisation de SBR-25LI)

YAESU FT 65 R



Égalisation audio de qualité professionnelle pour radio amateur

La gamme de produits Bhi ParaPro EQ20 dispose d'un amplificateur de puissance audio modulaire de 20 W avec un égaliseur paramétrique plus l'option de disposer de la technologie de réduction de bruit DSP double canal double et de la technologie Bluetooth de bhi.

L'égaliseur paramétrique permet de sélectionner une partie spécifique de la gamme de fréquences et d'être réglée en permettant à l'utilisateur de façonner l'audio en fonction de ses oreilles.

Égalisation paramétrique:

Un égaliseur paramétrique permet de sélectionner une partie spécifique de la gamme de fréquences et d'être ajustée. L'utilisateur peut ajuster ces paramètres pour déterminer exactement comment l'égalisation est appliquée.

La caractéristique la plus importante d'un égaliseur paramétrique est qu'il vous permet de sélectionner la fréquence à ajuster.

Par exemple, au lieu d'avoir un réglage simple de la gamme moyenne comme dans un égaliseur graphique standard qui augmente ou réduit une plage de fréquences prédéfinie, vous pouvez spécifier exactement quelle fréquence augmenter ou diminuer.

Cela vous donne une plus grande flexibilité et précision pour configurer l'audio en fonction de votre propre audition.

Caractéristiques

L'égaliseur paramétrique vous permet de façonner l'audio en fonction de votre audition

10 W audio par canal

Amplificateur audio de type Class-D pour l'efficacité énergétique et éliminer la nécessité d'un amplificateur volumineux

Utilisable en mono, stéréo ou deux entrées de canal audio distinctes

Prise banane 4 mm ou connexions de sortie audio RCA phono plug

Utilisez vos propres haut-parleurs passifs

Technologie Bluetooth en option - Transforme vos enceintes câblées en haut-parleurs Bluetooth

Sortie casque stéréo 3,5 mm (Classe AB)

Commandes faciles à utiliser pour toutes les fonctions

Fonction de surcharge d'entrée de signal

Fonctionnement 12V DC (2A)

Il existe quatre variantes de produit parmi lesquelles choisir:

Code de commande **EQ20** - ParaPro EQ20 sans Bluetooth installé

Code de commande **EQ20B** - ParaPro EQ20 avec Bluetooth installé

Code de commande **EQ20-DSP** - ParaPro EQ20-DSP sans Bluetooth installé

Code de commande **EQ20B-DSP** - ParaPro EQ20-DSP avec Bluetooth installé



Voir site : <https://www.bhi-ltd.com/noise-cancelling/noise-cancellation-products/parapro-eq20-range-of-products.html>

Spécification HBR4HF

HBR4HF board exciter / lpf / bpf / pa

RTC01C (écran LCD 16 × 2) si5351 synthésiseur VFO / BFO

Boîtier en aluminium

Excitateur de filtre Xtal Heterodyne 10MHz basé sur Exciter Hambuilder BritX

Filtre actif passe bande audio audio 300-25000Hz à l'aide de NE5532

Couverture de 4 bandes (80m, 40m, 30m, 20m) avec 3 sélecteurs LPF / BPF

Sortie de puissance RF de 20 à 35 watts,

2x IRF 530 amplificateur RF final

LCD 16 × 2 caractères

Si5351 VFO et synthésiseur BFO basé sur le contrôleur RTC01C (RTC01C)

Couverture de la bande

80m (3.500.000 - 4.000.000) 30m (10.100.000 - 10.149.999)

40m (6.000.000 - 7.250.000) 20m (14.000.000 - 14.349.999)

Les bandes sont programmables, aussi longtemps qu'elles ne traversent pas la gamme BPF / LPF

SALONS et BROCANTES

MANIFESTATIONS

RM
F9DX

COLOMBIERS

RASSEMBLEMENT MONDIAL

du 15 AOÛT

Place du III^e Millénaire autour de la salle du Tasse Libre

Accessoires - Pièces
Brocante RA - CB
Tombola

Venez nombreux



10^{ème} année



Renseignements pour les exposants
et repas sur réservations **F6KEH** f6keh.free.fr

REVUE RadioAmateurs France

SALONS et BROCANTES

MANIFESTATIONS



RM F9DX
COLOMBIERS
RASSEMBLEMENT MONDIAL
du 15 AOÛT
Place CL. III^e Métré culteur de la sève du Tamas-Jôw

Accessoires - Pièces
Brocante RA - CB
Tombola

Venez nombreux

EMETTEURS BITERROIS

10^{ème} année

Renseignements pour les exposants
et repas sur réservations **F6KEH f6keh.free.fr**

15 août, Colombiers (34)



13eme Rencontres de la radio

Rassemblement avec expositions,
démonstrations et brocante-radio
organisé par l'ARALA (Association des
RadioAmateurs de Loire-Atlantique)

Samedi 23 septembre 2017
Entrée libre de 10h à 17h,
buvette et restauration

Maison de Quartier de Doulon,
1 rue de la Basse-Chênaie
44300 Nantes

Association des Radioamateurs de Loire-Atlantique
site : arala.44.free.fr
email : arala.44@free.fr

23 sept, Nantes (44)

ANNONCEZ - VOUS !!!

**Envoyer nous un
mail, pour annoncer
votre manifestation,**

**Radioamateurs.france
@gmail.com**



SARAYONNE 2017
Samedi 02 Septembre
09h00

SALON RADIO AMATEUR

« **VENTE MATERIEL NEUF et OCCASION** »

Information complémentaire sur: www.sarayonne-89.siteweb.com

BUVETTE - CASSE-CROUTE
ENTREE LIBRE

Adresse et localisation GPS :
SORTIE AUTOROUTE : AUXERRE
NORD

7 ROUTE D'AUXERRE
89470 MONTEAU
Proche de la mairie et gare SNCF

GPS 47° 30 32.92 N - 3° 34 48.72 E
Organisation : F5KCC / USCM

CONTACTS:
f4gd@orange.fr (F4GDR)
fperdriat@orange.fr (F4GLQ)

RESERVATION EXPOSANTS
Michel (Pierre) NOGUERO - F4GDR
8 rue de la Potence
89110 SAINT MAURICE LE VIEIL
03 86 80 29 07 ou 06 62 21 47 47

2 sept, SARAYONNE (89)



20 août, expo bourse, Berck-sur-Mer (62)

9 sept, Bourse TSF. Bonneval (28)

8 octobre, bourse radio-TSF, Romeries (59)

9 novembre, St Max, près de Nancy (54)

19 novembre, Ouville-l'Abbaye (76)

SALONS et BROCANTES



Labenne
Nature s'élève

Le Radio-Club de LABENNE F5KOW
Organisé à la Salle des fêtes de LABENNE

LE SALON DE LA RADIO* RADIOTROC

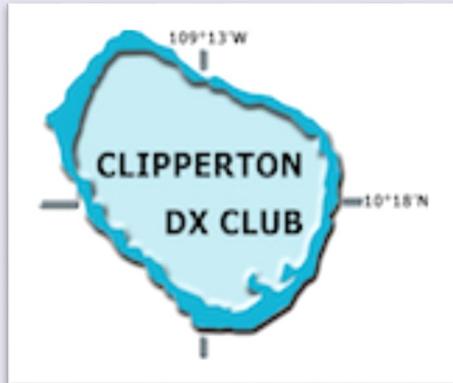
samedi 23 septembre 2017
Avec l'aimable participation de la commune de Labenne (Landes)

Accueil à partir de 7 heures pour les exposants et de 9 h 30 pour les visiteurs

Réservations: rcbaa@free.fr

Restauration et buvette sur place, parking à proximité
Coordonnées GPS: 43°36.71 N et -1°25.54 W
Radioguidage: relais R7 145,775 ou 145,550 MHz simplex
* Matériel neuf et d'occasion, 1ère table gratuite.

23 sept, Labenne (40)



22—24 septembre,
Collonge-la-Rouge (19)

MANIFESTATIONS

Samedi 7 octobre 2017 de 9h00 à 12h30
sur le Port de Plaisance de Neuilly sur Marne



Bourse d'échange
et brocante radio



radiofil

L'association Radiofil fédère plus de 2500 adhérents autour d'une même passion : connaître, restaurer, préserver, collectionner les postes de TSF et de radio, ainsi que tous les objets liés à la transmission, l'enregistrement et la reproduction du son et de l'image.

en collaboration avec les membres du Radio-Club de Neuilly sur Marne F6KGL-F5KFF et avec le soutien de la Ville de Neuilly sur Marne.

7 oct, Port de Plaisance de
Neuilly sur Marne (93).

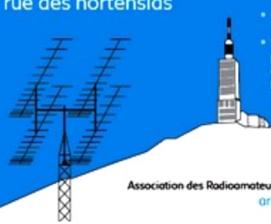


27 Sept, La Louvière, Belgique

des
RADIO
amateurs
et des loisirs numériques

Monteux (84)
Salle du château d'eau
rue des hortensias

- Matériel neuf et occasion
- Démonstrations
- Session d'exams pour l'obtention de la licence radioamateur US



Association des Radioamateurs Vouluusiens
arv84@free.fr

Novembre, Monteux (84)

HAMEXPO

14 octobre

Le Mans (72)

Salon international du radioamateurisme et de la radiocommunication



Le Mans le 14 octobre, (72)

GRATUIT

DEMANDE d' IDENTIFIANT

Un **SWL** est un passionné qui écoute les transmissions par ondes radioélectriques au moyen d'un récepteur radio approprié et d'une antenne dédiée aux bandes qu'il désire écouter. Les radioamateurs, La radiodiffusion, ...

Généralement, le passionné s'intéresse également aux techniques de réception, aux antennes, à la propagation ionosphérique, au matériel en général, et passe beaucoup de temps (souvent la nuit) à écouter la radio.

Législations

Au 21e siècle, il n'y a plus de redevance concernant la réception radio-téléphonique.

Le radio-écouteur n'a pas l'obligation de posséder une licence mais doit faire face à quelques obligations théoriques :

La détention de récepteurs autorisés par la loi, la plupart des récepteurs sont en principe soumis à une autorisation mais néanmoins tolérés en vente libre partout en Europe ;

La confidentialité des communications (de par la loi, il a interdiction de divulguer le contenu des conversations entendues excepté en radiodiffusion, ceci étant valable pour la plupart des utilisateurs de systèmes radio).

Conformément à l'article L.89 du Code de poste et Télécommunications, prévu à l'article 10 de la Loi N° 90.1170 du 29 décembre 1990, l'écoute des bandes du service amateur est libre.

L'identifiant

Il y a bien longtemps que les services de l'Administration n'attribuent plus l'indicatif d'écoute. Chacun est libre ...

Rappel : Ce n'est pas un indicatif

Ce qui ne donne pas de droits

Ce n'est qu'un numéro pouvant être utilisé sur les cartes qsl

Il permet de s'identifier et d'être identifié par un numéro au lieu de son "nom et prénom".



RadioAmateurs France attribue des identifiants de la série F80.000

Ce service est gratuit.

Pour le recevoir, il ne faut que remplir les quelques lignes ci-dessous et renvoyer le formulaire à

radioamateurs.France@gmail.com

Nom, prénom

Adresse Rue

Ville Code postal

Adresse mail

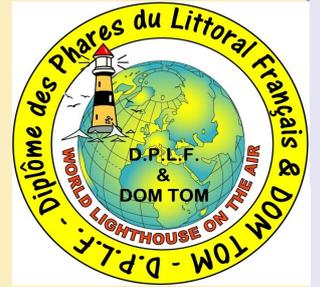
A réception, vous recevrez dans les plus brefs délais votre identifiant.

73, et bonnes écoutes.





RADIOAMATEURS FRANCE et DPLF



Bulletin d'adhésion valable jusqu'au 31 décembre 2017

Choix de votre
participation :

Cotisation France / Etranger (15 €)
Sympathisant (libre)
Don exceptionnel (libre)

Montant versé :

Veuillez envoyer votre bulletin complété accompagné de votre chèque libellé à l'ordre

de "Radioamateurs-France" à l'adresse suivante :

Radioamateurs-France, Impasse des Flouns, 83170 TOURVES

Vous pouvez également souscrire en ligne avec **PAYPAL** sur le site en vous rendant

directement sur cette page sécurisée : http://www.radioamateurs-france.fr/?page_id=193

Le bulletin d'adhésion est à retourner à l'adresse suivante :

radioamateurs.france@gmail.com

NOM, Prénom :

Adresse :

Code Postal :

Téléphone :

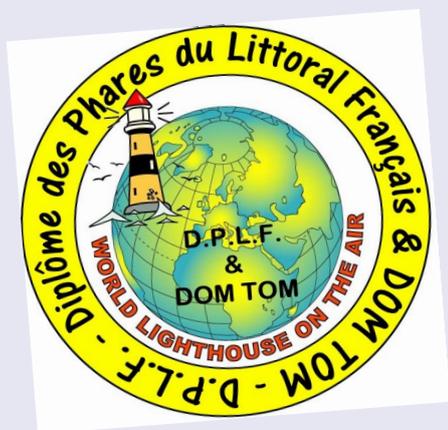
SWL n° :

Observations :

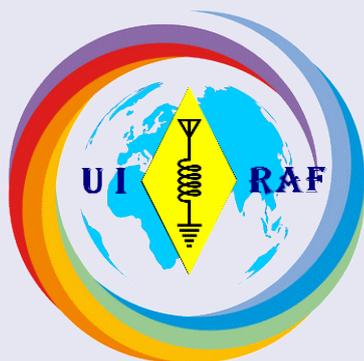
REVUE RadioAmateurs France

Pourquoi pas vous ?

PARTENAIRES



**TOUS
UNIS
par**



**la
RADIO**

