

Palmyre & Jarvis

KP6, KH5 Continent : Océanie
CQ Zone : 31; ITU Zone : 61 & 62

Palmyre: IOTA OC-085
Jarvis: IOTA OC-081

Expédition K5P

Communiqué de presse n ° 5

Dans environ un mois, l'équipe de Palmyra partira de Hawaï pour la première étape de leur voyage à Palmyre et notre enthousiasme est en pleine croissance! Palmyra se classe dans le top dix de la Most Wanted List et n ° 2 en Europe!

Comme avec les principaux DXpéditions, il y a eu un changement de plans en raison d'événements imprévus.

Basé sur le prix original reçu en Janvier 2015, une équipe de 12 opérateurs a été assemblée.

La charte de l'air est fourni par notre hôte, The Nature Conservancy

Plus tôt cette année, la bande de l'air a été décertifié et par conséquent le type d'aéronef a dû être changé pour permettre l'accès à Palmyre.

L'avion sélectionné n'a que 9 sièges, ce qui est un changement majeur des plans de DXpédition.

Plusieurs autres options ont été examinées, mais sans succès.

C'était avec une grande douleur que trois des opérateurs ont annulé pour permettre à la DXpédition de continuer.

Tout l'équipement a été reçu, étant pré-testé et emballé pour expédition à Hawaï. Les plans de l'équipe en quittant Hawaï pour Palmyra le 11 Janvier 2016 et être actif du 12 Janvier au 25 Janvier.

L'autorisations d'opérer sur ces lieux rares est extrêmement contrôlées et très difficiles à obtenir. Nous tenons à remercier The Nature Conservancy et le US Fish and Wildlife Service pour leur coopération et leur soutien.

Sans cela, K5P Palmyra2016 ne se produirait pas.

Vérifiez la page Web K5P Palmyra2016 pour de futures mises à jour, les prévisions de propagation et page de dons.

[Http://palmyra2016.org](http://palmyra2016.org)

Activité prévue du 12 au 25 janvier 2016

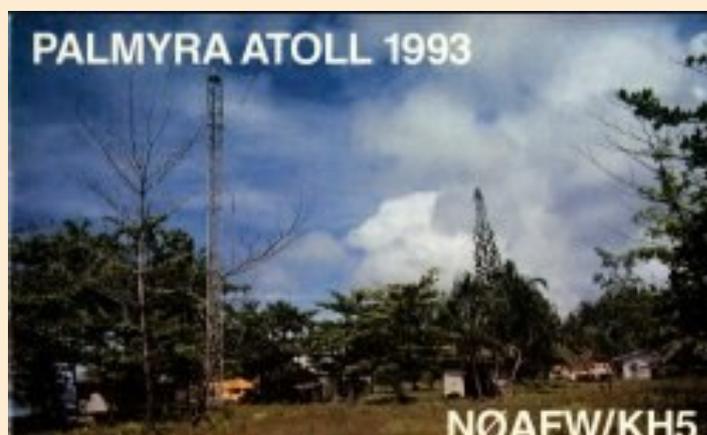
TRAFIC



Expédition de avril 1990 depuis Jarvis



Expédition de octobre 1999 depuis Palmyre



Expédition de mars 1993 depuis Palmyre