

## PALMYRE ATOLL

L'**atoll Palmyra**, en anglais *Palmyra Atoll*, est un atoll de l'océan Pacifique Nord, administré par le gouvernement fédéral des États-Unis en tant que territoire incorporé et non organisé (actuellement le seul ayant à la fois ces deux statuts).

D'une superficie de 12 km<sup>2</sup>, l'atoll fait partie de l'archipel des îles de la Ligne. L'atoll fait partie du *refuge faunique national de l'Atoll-Palmyra* qui fait lui-même partie du Pacific Remote Islands Marine National Monument

### Statut politique

Depuis 1959, l'atoll Palmyra est le seul territoire incorporé des États-Unis, ce qui signifie que l'ensemble des dispositions de la Constitution américaine concernant ce territoire qui est sous la souveraineté américaine de façon inamovible.

Toutefois, Palmyra étant aussi un territoire non-organisé, aucun acte du Congrès ne spécifie de quelle façon ce territoire devrait être gouverné.

En effet, l'atoll est inhabité.

Il n'existe aucune activité économique sur l'atoll. La plupart des routes ont été construites durant la Seconde Guerre mondiale.

Elles sont maintenant hors d'usage et envahies d'herbes et de buissons.

Il subsiste une piste d'atterrissage de 2 000 mètres de long construite par l'US Navy à la même époque.

L'atoll Palmyra est aperçu pour la première fois en 1798 par le capitaine américain Edmund Fanning, originaire du Connecticut.

Il dirige alors le *Betsy* en route vers l'Asie. Selon les rapports, Fanning se réveille à trois reprises la nuit précédente.

La troisième fois, il prend cela pour une prémonition et ordonne à son premier matelot de virer de bord. Le matin suivant, le navire reprend son trajet mais au bout d'un mille nautique, il atteint le récif de Palmyra.

Sans le changement de direction durant la nuit, il est possible que le navire se serait échoué. Le 7 novembre 1802, le premier Occidental débarque sur l'atoll en la personne du capitaine Sawle qui dirige le USS Palmyra qui vient de s'échouer sur le récif.

En 1859, l'atoll Palmyra est revendiqué par les Américains

## TRAFIC



## Palmyre & Jarvis

KP6, KH5 Continent : Océanie  
CQ Zone : 31; ITU Zone : 61 & 62

Palmyre: IOTA OC-085  
Jarvis: IOTA OC-081

### Expédition K5P

#### Communiqué de presse n ° 5

Dans environ un mois, l'équipe de Palmyra partira de Hawaï pour la première étape de leur voyage à Palmyre et notre enthousiasme est en pleine croissance! Palmyra se classe dans le top dix de la Most Wanted List et n ° 2 en Europe!

Comme avec les principaux DXpéditions, il y a eu un changement de plans en raison d'événements imprévus.

Basé sur le prix original reçu en Janvier 2015, une équipe de 12 opérateurs a été assemblée.

La charte de l'air est fourni par notre hôte, The Nature Conservancy

Plus tôt cette année, la bande de l'air a été décertifié et par conséquent le type d'aéronef a dû être changé pour permettre l'accès à Palmyre.

L'avion sélectionné n'a que 9 sièges, ce qui est un changement majeur des plans de DXpédition.

Plusieurs autres options ont été examinées, mais sans succès.

C'était avec une grande douleur que trois des opérateurs ont annulé pour permettre à la DXpédition de continuer.

Tout l'équipement a été reçu, étant pré-testé et emballé pour expédition à Hawaï. Les plans de l'équipe en quittant Hawaï pour Palmyra le 11 Janvier 2016 et être actif du 12 Janvier au 25 Janvier.

L'autorisations d'opérer sur ces lieux rares est extrêmement contrôlées et très difficiles à obtenir. Nous tenons à remercier The Nature Conservancy et le US Fish and Wildlife Service pour leur coopération et leur soutien.

Sans cela, K5P Palmyra2016 ne se produirait pas.

Vérifiez la page Web K5P Palmyra2016 pour de futures mises à jour, les prévisions de propagation et page de dons.

[Http://palmyra2016.org](http://palmyra2016.org)

### Activité prévue du 12 au 25 janvier 2016

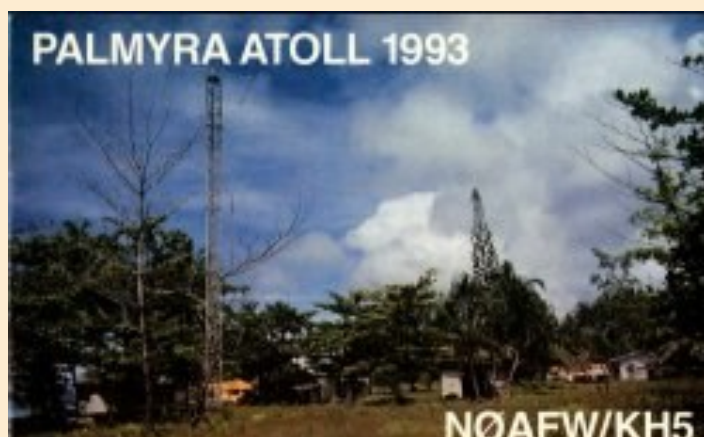
## TRAFIC



Expédition de avril 1990 depuis Jarvis



Expédition de octobre 1999 depuis Palmyre



Expédition de mars 1993 depuis Palmyre