

## CLIPPERTON

### Histoire

L'île fut découverte le Vendredi Saint 3 avril 1711 par les Français Mathieu Martin de Chassiron et Michel Dubocage, commandant respectivement les frégates *La Princesse*<sup>5</sup> et *La Découverte*, qui en dressèrent la première carte. En souvenir de cette journée, ils la baptisèrent île de la Passion. Bien que n'étant pas chef d'escadre, c'est Dubocage qui a conseillé la route à suivre et qui le premier a découvert l'atoll ne figurant pas sur ses cartes<sup>7</sup>.

Le nom de l'île de Clipperton lui vient du flibustier et naturaliste anglais John Clipperton (ou Clippington) qui, pour certains, aurait croisé au large de cette île, et, pour d'autres, y aurait même débarqué en 1704 après avoir fait sécession et quitté l'expédition de William Dampier. Bien qu'aucune trace écrite de son passage n'ait été retrouvée, l'histoire retint le nom de l'île de Clipperton.

Intéressée non pas par le phosphate de l'île mais par sa position stratégique dans le Pacifique face à l'isthme de Panama dans la perspective d'un percement futur, la France en prit possession le 17 novembre 1858 officiellement.

La découverte d'une grande quantité de guano sur l'île incita le Mexique, plus proche, à revendiquer l'île de la Passion et à l'occuper dès 1897. L'exploitation du guano fut concédée à la Pacific Islands Company. On a aussi parlé, en 1895-1896, d'une occupation de l'île par les États-Unis mais sans suite.

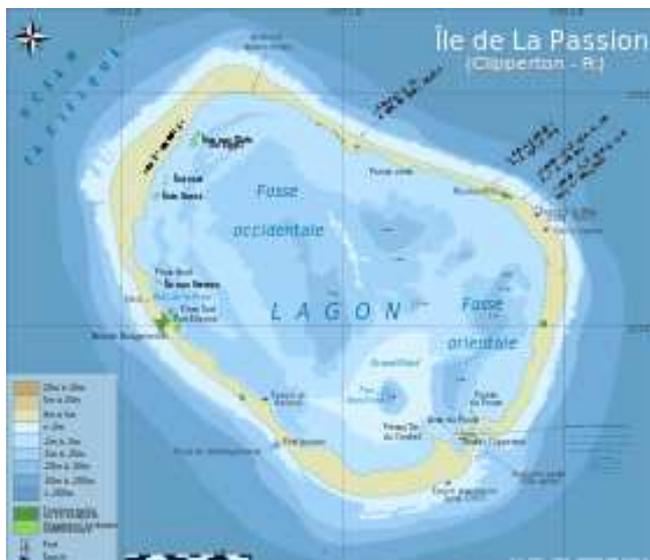
En 1914, le gouvernement du Mexique oublia la garnison de soldats avec femmes et enfants installés sur place depuis 1906. Ils y moururent du scorbut et de naufrages, à l'exception de trois femmes, une adolescente et sept enfants qui furent sauvés par le navire américain *Yorktown* le 18 juillet 1917. C'est l'histoire des célèbres « Oubliés de Clipperton ».

Bien que l'îlot n'ait jamais eu de population française, la souveraineté française fut reconnue le 28 janvier 1931 par l'arbitrage de la Cour internationale.

### Géographie

Statut Collectivité d'outre-mer, Inhabitée

Superficie 11 km<sup>2</sup>



L'île de Clipperton, aussi appelée île Clipperton, Clipperton ou encore île de la Passion, est une possession française composée d'un unique atoll situé dans l'océan Pacifique, à 12 000 kilomètres de la France métropolitaine et 1 280 kilomètres à l'ouest du Mexique.

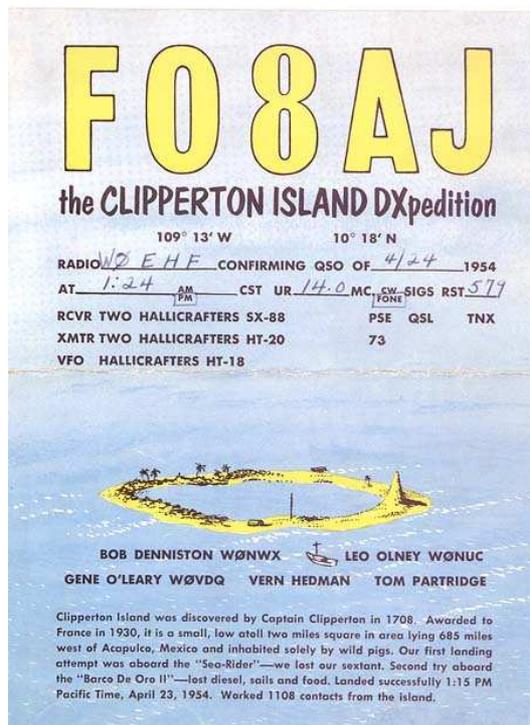
### Historique radioamateur

La première mention de trafic amateur est dans le « QST » de juillet 1937 : *FKXL est QSO par W9IJW sur 14280 K/cs en télégraphie (T9) et donne comme QTH : l'île de Clipperton ?....*

**FC8AA Clipperton** est signalé, ensuite, dans le call book américain de 1938, par **W6OJO** Thomas E. Lyod ? Je n'ai jamais trouvé d'information sur cette activité, ni sur l'attribution de ce **FC8AA**...

Une nouvelle mention d'une activité radioamateur figure dans Radio REF de août 1952. Dans la rubrique DX, nous pouvons lire : *une activité sur l'île de Clipperton est signalée par W5FXN et W1FH, qui ont contacté FO7AW opérateur, HB9AW ....* Aucune autre information ne viendra confirmer ou infirmer cette nouvelle !

Il faudra attendre l'article de **W6CAE**, publié dans la revue américaine CQ de juin 1954, pour entendre à nouveau parler de Clipperton. L'auteur explique les difficultés à surmonter pour organiser une Dxpédition sur l'île : « **Clipperton is no picnic** »... Suite à cet article, W0NWX, W6NUC et W0VDQ décident de tenter l'aventure !



### FO8AJ La première Dxpédition du 23 au 26 avril 1954 :

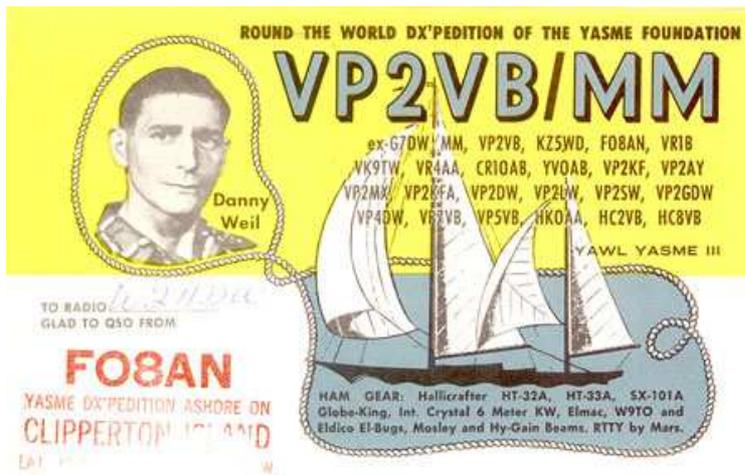
L'expédition partit d'Alcapulco fin mars 1954, mais cette première tentative pour atteindre l'île échoua, par suite d'une panne du sextant. Après plusieurs jours de navigation sans trouver Clipperton le bateau revint à Alcapulco.

Ne s'avouant pas vaincu, Bob DENNISTON **W0NWX** affrète le schooner Barca de Oro et reprend la mer le 10 avril. Le 14 avril l'îlot est atteint, mais au moment de débarquer, une tempête s'éleva, qui repoussa le bateau à 50 miles au nord-ouest.

Pendant huit jours, une pénible lutte infructueuse s'engagea contre vent et courant :

**FO8AJ/mm** était bien actif, mais pas Clipperton. Il fallut attendre l'aide d'un pétrolier mexicain qui les remorqua jusqu'au but, atteint cette fois le 22 avril 1954.

**FO8AJ**, le premier contact amateur à lieu Le 23, activé par Bob, avec **W6DI**, en phone sur 20 mètres . Puis Gene O'LEARY **W0VDQ** démarre la station CW : 1er QSO **W6AM**, Au total 1108 QSO sont dans le log, dont 1104 stations américaines, et un seul européen **OK1MB**... L'expédition utilisait du matériel Hallicrafters .



**La deuxième activité :** Lors de son tour du monde de la YASME foundation, Danny WEIL a trafiqué à terre (ashore) sur Clipperton en 1956, d'après sa QSL ?



**FO8AT La troisième activité, du 9 au 23 août 1958 :**

Dans le cadre de l'année physique internationale – I.G.Y. de 1958, **W6ZVQ** avait obtenu l'autorisation de débarquer et d'opérer sur l'îlot, à l'occasion d'une mission du Scripps Institute of Oceanography.

L'équipe, composée de onze hommes et une femme, dont trois opérateurs radio, avait quitté San Diego (Californie), à bord du Spencer F. Baird, le 1er août.

Clipperton est atteint le 7 août, mais une tempête rend impossible le démarrage immédiat de

**FO8AT**. L'équipement se composait d'un KWM1 Collins, d'une beam et d'une verticale (don de Hy-Gain). Le trafic prévu uniquement sur 14 et 21 Mc/s, SSB et CW... C'est le 9 août que tout commença. !

Enfin le 13 à 05h20, **HB9J** fait le QSO, premier européen, puis à 05h28 **F3NB** inscrit son indicatif dans le log, premier français à contacter Clipperton...

Il faudra attendre ensuite 20 ans pour espérer contacter Clipperton!



#### **Les Dx-expéditions sur Clipperton de 1978 à 2008...**

**FO0XA** à **FO0XH** du 20 au 28 mars 1978

**FO0XX** mai 1985

**FO0XX** mai 1986

**FO0XA** septembre 1986, activité de 45 heures par Marine Nationale

**FO0CI** du 6 au 15 mars 1992

**FO0AAA** du 2 au 8 mars 2000

**FO0/F8UFT** 2006 Marine Nationale Française par **FO5RN/F5MJV**

**TX5C** février/mars 2008

**TX5K** mars 2013



(Extrait de "L'émission d'amateur en Union Française de 1920 à 1962..." par Gérard F2VX).

## Indicatifs attribués

Préfixes spéciaux FO0 devenu TX

## Diplômes

### Diplôme de l'Union Française, DUF

Ref. 38 Clipperton

### Diplôme IOTA,

Ref. NA - 011

### Diplôme des îles françaises d'outre-mer, DIFO

Ref. FO - 001

## C.D.X.C. Clipperton DX Club



## MARS 1978 :

Une expédition franco-suisse constituée de F5II, F6AOI, F6AQO, F6ARC, F6BBJ, F6BFH, F9IE, F9JS, HB9AEE, HB9AHL, HE9SWL, WA4WME, W6HVN, N6IC, W6QKI, W6SO, WA9INK, débarque sur l'île de Clipperton, terre française isolée au large du Mexique. En une semaine, du 20 au 27 mars 1978, c'est plus de 29.000 QSO qui sont réalisés. C'est cet énorme succès d'une poignée d'opérateurs qui devait conduire à la création du Clipperton DX Club.



## JUILLET 1978

De retour en France, les opérateurs français de l'expédition créent le Clipperton DX Club, dont le but est d'aider à la réalisation d'expéditions radio-amateurs. Depuis, de nombreuses expéditions ont reçu une aide du C.DX.C.



### AUJOURD'HUI :

Le but du C.DX.C est resté le même, promouvoir l'organisation d'expéditions radioamateurs grâce à des aides financières, l'impression des cartes QSL, ou le prêt de matériel.

### De plus le C.DX.C :

- Organise chaque année une convention internationale, avec la participation de DXmen de premier plan ;
- Anime une rubrique mensuelle consacrée au DX dans la revue Radio REF du REF-UNION ;
- A créé le diplôme DXPA – DXpedition Award, pour récompenser le trafic avec les expéditions radioamateurs ;
- Met à la disposition de ses membres un service de fournitures ;
- Récompense certains radioamateurs par l'attribution du « Mérite du CDXC ».

<http://wp.cdxc.org/> et <http://cdxc.free.fr/index-f.htm>

### Philatélie : un timbre sur Clipperton 2011



**Alain Duchauchoy F6BFH** vice-président de l'association Clipperton Projets d'Outre-mer, a monté un dossier afin que La Poste émette un timbre à l'effigie de cette île française perdue dans le Pacifique. Il a été entendu puisqu'un timbre "Ile de Clipperton" (valeur faciale 1 €) a été mis en vente à l'occasion du tricentenaire de la découverte de cette île par un autre Normand, le Havrais Michel Dubocage.