

ILLW, International Lightship Weekend

TRAFIC

Le phare et Lightship Weekend international (ILLW) est un événement annuel a lieu le troisième week - end de Août de chaque année.

L'événement a été conçu par John Forsyth GM400U et Mike Dalrymple GM4SUC qui étaient membres de l'Amateur Radio Group Ayr en Ecosse.

L'événement, qui a commencé en 1998, et au point dans une rencontre internationale des opérateurs de radio amateur pour passer à environ 95 pays.

Parallèlement à cet événement l'Association des Lighthouse Keepers mène leur week - end du patrimoine phare par lequel les gestionnaires de phare et des gardiens partout dans le monde sont encouragés à ouvrir leurs portes au public pour une visite de leur phare et son histoire.

L'événement est actuellement géré par un opérateur Australien amateur de radio, Kevin Mulcahy vk2ce, qui a été impliqué depuis 1998 et qui détient désormais le nom de domaine et site web.

Une petite équipe de bénévoles aide dans la gestion de l'activité de week - end.

Les organismes de radio amateur majeures telles que la Société Radio de Grande - Bretagne, l'Amateur Radio League of America, l'Institut sans fil en Australie soutiennent et promouvent le week - end qui représente le grand nombre de pays qui participent chaque année.

L'objectif de l'événement ILLW indiqué est

«de promouvoir la sensibilisation du public aux phares et bateaux - phares et leur besoin de conservation et de restauration,

de promouvoir la radio amateur

et de favoriser la bonne volonté internationale

L'événement est pas un concours.

Il n'y a pas de prix, certificats ou autres séductions de participer et donc, la participation est gratuite. Les opérateurs de chaque station décident comment ils vont fonctionner leur station qui concerne les modes et les bandes.

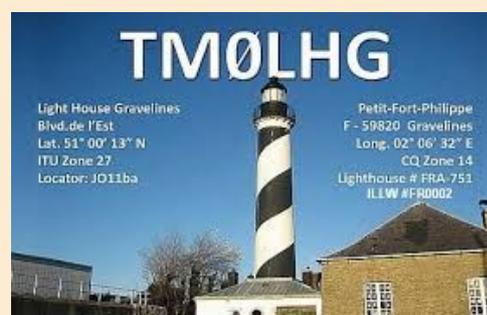
Les participants ne sont pas engagés à être sur l'air pendant toute la période - seulement autant que possible.

Il n'y a pas de restrictions sur les antennes ou la puissance. Nous souhaitons aux opérateurs de se divertir et de vous amuser tout en faisant contact avec autant de stations de radio amateur que possible

Nous demandons que les stations prennent le temps de travailler d'autres phares ou bateaux-phares, ainsi que l'opérateur lent, ou les stations nouvellement autorisées ou QRP.

Proximité du phare, ou dois-je être ?

Comme il n'y a pas d'espace disponible dans de nombreux phares, notre activité n'a pas à prendre place à l'intérieur de la tour elle-même.



TRAFIC

L' autorisation d'opérer à partir d' un phare doit être obtenue auprès des autorités compétentes.

Ce qui est considéré comme un phare pour cet événement?

Généralement considéré comme une structure qui est ou a été inscrit officiellement comme une aide à la navigation dans une publication reconnue comme l'Amirauté Liste des phares et de cornes de brume britannique, et qui tombe dans le concept classique d'un phare.

Par exemple, une tour importante ayant un escalier intérieur, une lentille de Fresnel renouvelable et a eu ou a un gardien de phare désigné.

En outre sont les phares qui ont été déplacés vers un musée pour des raisons historiques. Comme indiqué dans le paragraphe précédent, le phare doit également être visible et visité par le public en passant.

Pourquoi y a t'il une liste de numéros pour les phares

au <http://wllw.org>

Les ILLW organisateurs ont dressé une liste de phares qui ont participé à l'événement dans le but d'attribuer un numéro d'identification à chaque phare

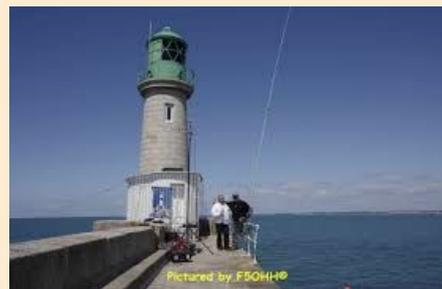
Ces chiffres sont simplement là pour une utilisation lorsque les conditions rendent difficile d'utiliser le nom du phare pour être bien entendu sur les ondes.

TÉLÉGRAPHIE

80m : 3.510 - 3.540 kilohertz
40m : 7.005 - 7.035 kilohertz
20m : 14.010 - 14.040 kilohertz
15m : 21.010 - 21.040 kilohertz
10m : 28.010 - 28.040 kilohertz

TÉLÉPHONIE

80m : 3.650 - 3.750 kilohertz
40m : 7.040 - 7.100 kilohertz
20m : 14.150 - 14.290 kilohertz
15m : 21.150 - 21.250 kilohertz
10m : 28.300 - 28.400 kilohertz



Lighthouse International et Lightship

les 20 et 21 Août

L'Association des Gardiens de phare, ALK, organise le Week-end international du patrimoine des Phares au 3ème week-end d'Août.

Leur objectif est d'encourager les gestionnaires de phare, les gardiens et les propriétaires d'ouvrir leur phare ou les centres des phares et visiteurs connexes au public en vue de rehausser le profil des phares, lightvessels et d' autres aides à la navigation, et la préservation de notre patrimoine maritime.

Toutefois, l'événement majeur qui a lieu en Août est le phare international Lightship Weekend, ILLW , qui est née en 1998 comme Northern Lights Award écossais dirigé par le Amateur Radio Group Ayr.

<http://www.illw.net/index.php>



ACTIVITES



Les stations Françaises participent:

TM0BSM Berck-sur-Mer FR0014

TM0LHG Petit-Fort-Philippe FR0002

TM0PDH Honfleur Vieille Tour FR0015

TM5AF Cap d'Antifer FR0004

TM2LW Kerlédé FR0016