

HISTORIQUE des RELATIONS INTERNATIONALES entre CHEMINOTS RADIOAMATEURS

Texte : André F9AP

ASSOCIATIONS

Par sa nature même, le chemin de fer est un instrument de liaison entre les peuples, il était donc normal que dès sa création, les responsables de groupe français aient eu l'idée de nouer des relations avec les collègues OM des pays voisins, idée qu'ils n'ont pas manqué d'exploiter dès que les circonstances l'ont permis après la seconde guerre mondiale.

Notre groupe, le GRAC, est, en effet, le premier groupe cheminot radioamateur national qui, à ma connaissance, ait été fondé en Europe.

Il n'est donc pas étonnant qu'il ait joué un rôle prépondérant en ce domaine, étant le seul possédant alors une structure officielle, dans le cadre des RTC (Radio Télé Club) SNCF.

Dès le 10 juillet 1955, à l'occasion d'une réunion du REF près de Grenoble, F9ZX, secrétaire du GRAC, a rencontré HB9EK, Henri TILLE, malheureusement décédé en 1962, et ils ont évoqué la possibilité d'une réunion franco - suisse.

La première rencontre internationale a eu lieu le 18 septembre 1955 à GENEVE. Y assistaient, du côté F, 16 personnes (dont 8 OM ou SWL) et du côté HB, 12 personnes.

En 1962, des contacts ayant été pris les années précédentes à CONSTANCE lors des congrès du DARC, entre F9ZX et DJ1HU (Otto GERSPACHER, décédé prématurément en 1966), une 2ème rencontre internationale a eu lieu les 22/23 septembre à BISCHHEIM, près de STRASBOURG, à l'initiative de Albert EINHORN, alors responsable de l'apprentissage de la région Est de la SNCF et président du RTC-Est.

4 pays y étaient représentés (DL, F, HB, OZ) par 42 personnes.

En 1963 à PARIS, ce nombre était porté à 85 personnes, toujours pour les 4 mêmes pays.

Puis, la publicité aidant, la réunion de HAMBURG-Altona en 1964, a rassemblé 153 participants représentant 7 pays (DL, F, HB, I, OE, OZ, SM).

C'est au cours de cette rencontre qu'il a été décidé de créer **la Fédération Internationale des Radio Amateurs Cheminots dont le sigle (FIRAC)** est maintenant connu dans le monde entier puisque, souvent à titre individuel, des contacts ont été pris avec des OM des pays suivants: JA - VK - ZL - TJ - ZS - 5N2 - 6W8 - VE - W.

En Europe, les groupes de 19 pays adhèrent actuellement à la FIRAC :

DL - F - G - HA - HB - I - LA - LX - LZ - OE - OH - OK/OM - ON - SM - S5 - SP - UR - YO - MC (membres isolés).

Dans le groupe MC, il faut signaler les préfixes : 4L, 4X, CT, ES, OZ, PA, PY, TA, UA3, UA9, VK, VU, W, YT, YU et Z3 où des stations de radioamateurs cheminots sont connues.

Congrès FIRAC

Depuis 1965 a lieu chaque année sous l'égide de la FISAIC, dont la FIRAC est une commission technique, un congrès FIRAC, organisé par une association nationale.

En 2015, ce congrès a eu lieu en Roumanie à Alba-Julia cette année il aura lieu en septembre au Royaume Uni à DERBY.

L'an prochain ce sera en Autriche à Vienne.

Le GRAC l'a organisé à Boussens près de Toulouse en 2010. C'était le 5ème congrès organisé par le GRAC.



