

LE GRAC et la FIRAC, Texte : André F9AP

Le GRAC C'est le Groupe Radio Amateur Cheminot français.

Il accepte en son sein les radioamateurs cheminots, qu'ils soient en activité, ou en retraite et leurs ayants droit, ainsi que des non-cheminots. Le GRAC a été, jusqu'en 2013, membre associé du REF-Union au niveau national, et est membre fondateur de la FIRAC (Fédération des RadioAmateurs Cheminots, voir ci-dessous) créée en 1964, qui regroupe actuellement 18 associations nationales du monde entier similaires au GRAC et, dans un groupe spécial, plus de 120 OM de pays qui n'ont pas de groupe national, en Europe comme dans les autres continents, comme le Canada, les États Unis, l'Australie, le Japon, etc. (voir l'historique de la FIRAC et le site www.firac.de).

Le GRAC organise tous les ans durant le mois d'avril, un concours entre radioamateurs cheminots, c'est la coupe F9ZX.

Il existe également un diplôme de la FIRAC. Vous pourrez trouver les différents règlements sur le site.

Le radio-club cheminot le plus connu est F5KTR, 9 rue de Château-Landon, à Paris 10ème (Gare de l'Est), vous y serez toujours les bienvenus !

HISTORIQUE DU GRAC

Depuis 1927 il existait la fédération des radio-clubs (RC) SNCF, dont l'objectif initial était d'aider les possesseurs de postes de TSF à les dépanner et même à en construire, et qui s'est étendue à la télévision vers 1950, devenant Radio Télé Club (RTC). Elle éditait la revue mensuelle «Radio-Rail» et disposait alors d'une station-club OM F9TR/F1TR, située au dessus du buffet de la Gare de l'Est à Paris, qui est devenue successivement FF5KTR, puis F5KTR au gré des modifications des indicatifs, et s'est promenée jusqu'au 9 rue du Château-Landon, 75010 PARIS à proximité de la Gare de l'Est, où elle se trouve actuellement, après être passée par le 14 rue d'Alsace et le 22 rue Pajol, au gré des affectations de locaux par la SNCF.

En juillet 1975, à la cité d'Achères, avait été mise en service la station F1/F6RAC station officielle du groupe, qui a été regroupée dans les mêmes locaux que le RC F9TR à l'occasion du premier déménagement de ce dernier.

La préhistoire du GRAC commence en janvier 1954, lorsque F8KE, Gaston RENOUX, dans un article paru dans cette revue, émettait l'idée de grouper les OM de la SNCF au sein du RTC. Cet appel recueillit peu de réponses, deux seulement, celle de F9ZX, Lucien LE GUILLOU et F9TF Louis BELOT.

Ce faible nombre s'explique par le fait que la plupart des OM de la SNCF n'adhéraient pas à un RTC et ne recevaient donc pas la revue. Mais l'idée était lancée, elle allait faire son chemin, C'est F9ZX, qui, étant à l'époque membre du conseil d'administration du REF, fit paraître, avec l'accord du REF quant à la création d'un groupe OM/SNCF, un appel dans le numéro de janvier 1955 de "Radio REF", de façon à toucher un plus grand nombre d'OM. Très rapidement 22 titulaires d'indicatifs et 3 SWL se firent connaître ce qui aboutit le 25 Juin 1955 à la fondation du groupe OM SNCF, qui a été le premier groupe spécialisé, constitué au sein du REF.

La première liste officielle de notre groupe, celle des membres fondateurs comprenait: F3 AP, BH, CV, JJ, KF, NP, PG, SM F8 DJ, HH, HP, HU, IE, KE, LQ, XV, ZR, F9ZX, F1423, REF 846, 8388, 8874.

Le premier président du groupe fut F8ZR, Léon DELANNOY qui assura ses fonctions pendant 10 ans. Il se retira en 1965 en cédant la place à F9AP, André PETTELAT, qui dut, à la suite de son départ à l'étranger en décembre 1969, laisser à F1FK, Bernard LE-FEBVRE, vice-président, l'intérim de ses fonctions. F6AFA, lui a succédé, puis en 1973, F9AP a repris la présidence qu'il a quitté en 2000.

ASSOCIATIONS



La QSL de F5KTR, le radio-club de la Gare de l'Est, rue du Château-Landon. Paris 75

C'était en 2005 pour les 50 ans du GRAC.



LE GRAC et la FIRAC,

ASSOCIATIONS

C'est actuellement Alain VATIN qui en est le président depuis 2011

Entre temps le groupe des radioamateurs cheminots était devenu une association légale par déclaration au JO du 16.6.1967 et son effectif avait augmenté rapidement passant de 25 membres en 1955 à 150 dans les années 70.

Mais cette croissance ne s'est pas faite toute seule : de même que la création du groupe a été l'œuvre d'un petit nombre, elle n'a pu être assurée que par l'acharnement et la persévérance de quelques uns, parmi lesquels se trouvait notre ami Lucien F9ZX qui s'est dévoué alors sans compter, assurant ainsi la pérennité du groupe. F9ZX fut aussi à l'origine des réunions internationales FIRAC qui ont pris une grande importance pour les OM cheminots de tous les pays et dont l'historique est développé ci-après.

Malheureusement les effectifs du GRAC sont retombés à une cinquantaine actuellement, ce qui s'explique en partie par la baisse des effectifs de la SNCF, mais aussi par la multiplication des entreprises de service et des filiales dans le domaine ferroviaire, entreprises dont le personnel n'est pas pris en compte pour le financement des services sociaux de la SNCF, et qui ne peuvent donc être considérés comme des cheminots.

L'avenir du GRAC dépend donc, comme dans la majorité des associations actuellement, du renouvellement des adhérents.

F9AP – 2016/09/01 <http://le.grac.free.fr/>



La Suzanne, locomotive à vapeur, a servi sur le réseau métrique meusien durant la bataille de Verdun en 1916 pour transporter soldats et matériels au front et en évacuer les blessés. Restaurée par une association, elle a repri du service près de BAR-LE-DUC (Meuse) le **samedi 27 août 2016**.

La station **TM100LGGV** a couvert l'événement toute la journée en déployant une station ferromobile à bord du train qui a effectué son parcours inaugural de 6 km dans l'après-midi.